

ハイブリッド発電装置

ディーゼルエンジン + バッテリー

●技術で明日を築く● Denyo®



HYB-2000E

ハイブリッド発電装置という新しい選択肢

ハイブリッド ON時 50/60Hz 2.0 kVA

ハイブリッド OFF時 50/60Hz 3.1 kVA

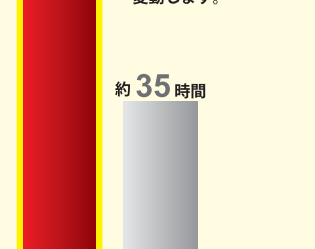


給油が頻繁にできない現場に最適

ハイブリッドモードで、長時間の連続運転!

200WのLED表示板を使用した場合*

約70時間 *ご使用場所の気象条件やバッテリーの状態により、連続運転可能な時間は変動します。



ハイブリッド HYB-2000E ディーゼルエンジン DA-3100SS-IV

*HYB-2000Eはハイブリッドモード運転時

エコベース機なので河川工事なども安心

未舗装路も安心! ノーパンクタイヤ

✓ ハイブリッド運転で長時間の連続運転を実現します。

バッテリーからインバータで交流に変換し、出力する「バッテリー運転」とバッテリー充電時に発電機を自動始動し、交流出力をしながらバッテリーを充電する「ハイブリッド運転」の組み合わせにより、長時間の連続運転が可能になります。

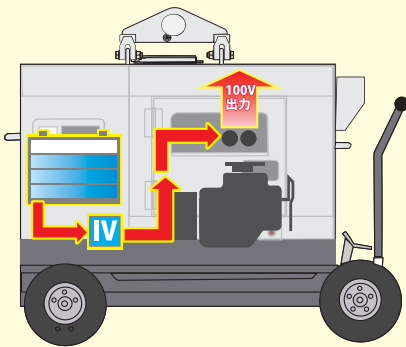
✓ ハイブリッド運転時の騒音も静かなので夜間運転も安心です。

「バッテリー運転」時は無騒音、「ハイブリッド運転」でエンジン発電機を運転する場合でも、低騒音ですので、夜間や住宅地の現場でも安心してお使いいただけます。

✓ エンジン発電機としても使用できます。

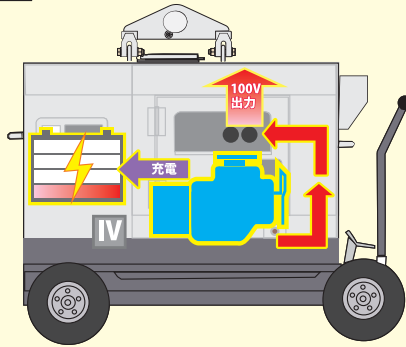
「ハイブリッド運転 OFF」にて、これまでのディーゼルエンジン発電機として最大 3.1kVA(50/60Hz) 出力できます。

1 バッテリー運転



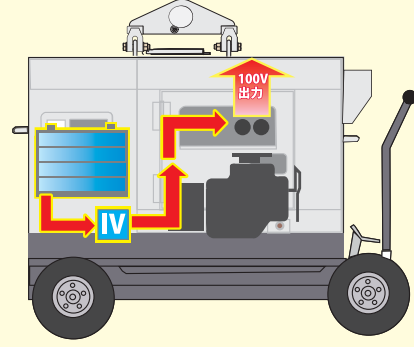
バッテリーから交流 100V に変換し、交流電源を供給します。

2 ハイブリッド運転



バッテリー残量が約 10% 以下に低下すると、自動的にエンジンを始動し、エンジン発電機側から電源を供給すると同時に、バッテリーの充電を開始します。

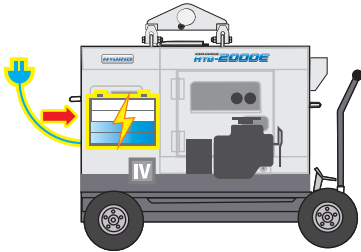
3 再びバッテリー運転



バッテリー残量が約 80% まで回復すると、再びバッテリー側の出力に切り替え、エンジンを停止します。

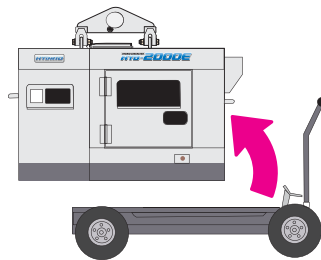
商用電源からの外部充電もできます。

ハイブリッド用バッテリーは、商用電源からも充電できます。



発電装置本体と台車は着脱可能

発電装置本体と台車は着脱できますので、発電装置本体のみで使用することもできます。



ハイブリッドモニター



商用電源プラグ差込口

バッテリー残量計

ハイブリッド出力モニター

強制充電ボタン

仕様

		ハイブリッド(ディーゼルエンジン+バッテリー) HYB-2000E
発電機		
周波数	Hz	50/60
定格出力	ハイブリッドON時	2.0
kVA	ハイブリッドOFF時	3.1
定格電圧	V	100
コンセント数		15A×2個 30A×1個*1
力率		1.0
相数		単相2線式
バッテリー(バッテリー運転/ハイブリッド運転用)		
バッテリー種類×数量		鉛蓄電池12V60Ah×3
ディーゼルエンジン		
エンジン名称		クボタZ402
エンジン形式		水冷4サイクル渦流室式
定格出力	kW/min ⁻¹	5.5/3000
燃料		軽油
燃料タンク容量	L	15
寸法・質量等		
全長×全幅×全高	本体のみ	1318×588×992
mm	4輪台車付	1485×800×1250
乾燥質量[整備質量]	本体のみ	323[344]
kg	4輪台車付	388[409]
騒音値		
7mdB(A) ^{*3}		62.4
LwA dB ^{*4}		85.9

*1ハイブリッドON時は15A側のみ使用可能です。*2 音圧レベル 無負荷7m四方平均値です。*3 音響パワーレベル 無負荷定格回転(3000min⁻¹)時の値です。

- 仕様・外観・製品の色は予告なく変更する場合があります。
- 機械を保管・運搬及びご使用の際は「取扱説明書」に従ってお使いください。
- 印刷の関係上、塗装色などは実際の製品と異なる場合がありますのでご了承ください。
- このカタログの記載内容は2019年1月現在のものです。

バッテリーボックス



本社：〒103-8566 東京都中央区日本橋堀留町2-8-5
 TEL:03(6861)1122 FAX:03(6861)1182
 ホームページ：http://www.denyo.co.jp/