

2022年3月2日

災害時に利用可能な電気自動車用急速充電システムに関するお知らせ

デンヨー株式会社

本社・東京都中央区日本橋堀留町 2-8-5

代表取締役社長・白鳥昌一

デンヨーと株式会社東光高岳（以下、東光高岳）は、この度、電気自動車（EV）用急速充電器と、LP ガス一般停電用予備発電機を接続することで、災害などによる停電時においても利用可能な EV 用急速充電システムを構築可能であることを確認いたしましたので、お知らせいたします。

本システムは、LP ガス一般停電用予備発電機「LEG-54UST2」と東光高岳製 EV 用急速充電器「HFR1-50B9」を接続したオフグリッドシステムとなります。LP ガス発電機 LEG-54UST2 は、長期保管性を有する LP ガスを用いた発電機で、徹底した防音設計により住宅街や夜間での使用に配慮しております。また、東光高岳製 EV 用急速充電器「HFR1-50B9」は、充電方式に CHAdeMO 規格を採用し、国内外の幅広い電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド車に対応しております。

LP ガス発電機と急速充電器の連携により、災害などで急速充電器への電力供給が止まった場合においても、LP ガス発電機により電力供給が可能となります。緊急時における電気自動車の継続運用を確実にサポートするシステムとなり、官公庁などの災害の地域拠点に設置することで、地域の BCP 対応の実現を後押しします。

<本リリースに関するお問い合わせ先>

デンヨー株式会社 販売促進部 非常用発電機課

Tel : 03-6861-2270

■ 製品概要

| デンヨー製 LP ガス一般停電用予備発電機 | | 東光高岳製 EV 用急速充電器 | |
|---|---|---|--|
|  | |  | |
| 形式 | LEG-54UST2 | 形式 | HFR1-50B9 |
| 出力 | 45 / 54 kVA | 定格出力 | 50 kW |
| 相数 | 三相 (3 線式) | CHAdcMO | Ver 2.0 |
| 出力電圧 | 200 / 220 V | 入力電圧 | 三相 AC 200 V |
| 出力周波数 | 50 / 60 Hz | 入力周波数 | 50 / 60 Hz |
| 燃料 | LP ガス | 出力電圧 | DC 150 ~ 450 V |
| 騒音値 | 1mdB(A) 58/61dB | 出力定格電流 | 125 A |
| 寸法 | 全長 2,500 mm 全幅 1,100 mm 全高 1,900 mm | 寸法 | 幅 665mm (コネクタ部込 880mm) 高 1,734mm 奥行 407mm |
| 整備質量 | 1,620 kg | 質量 | 270 kg |