

ディーゼルエンジン発電機 三相・单相3線同時出力機 サイマル ジェネレータ **SIMUL GENERATOR**

2極機 **TLG-8LSK-D**

コンパクトで使いやすい三相・单相3線同時出力発電機
TLG-8LSK-D 新登場

50/60Hz 单相
4.5/5.0 kVA 3線

50/60Hz 三相
7.0/8.0 kVA 4線



軽トラック
横積み可能



架台仕様(60cmUP)



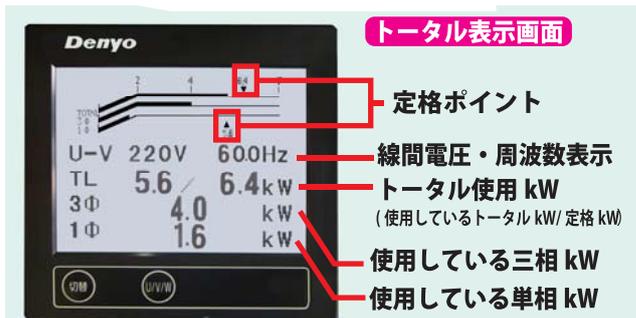
*写真は4輪キャスター仕様

特長

- 1 三相4線式 7.0/8.0kVA・单相3線式 4.5/5.0kVA 同時出力**
三相单相独立巻線による安定した同時出力を実現します。
- 2 コンパクト&軽量設計**
2極発電機なので、ボディはコンパクト&軽量設計です。
- 3 発電状況をリアルタイム表示**
サイマルモニターで、発電状況をパワーゲージと数値でわかりやすく表示します。さらに使用中の相をランプ点灯でお知らせします。
- 4 軽トラックに横積み可能**
整備質量347kgですので軽トラックにも積載ができます。



発電状況をリアルタイムに
 わかりやすく表示します。



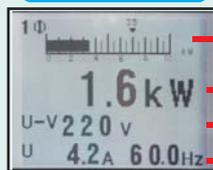
トータル表示画面

- 定格ポイント
- 線間電圧・周波数表示
- トータル使用 kW
(使用しているトータル kW/ 定格 kW)
- 使用している三相 kW
- 使用している単相 kW

切替スイッチにて三相・単相それぞれの電圧・電流を確認できます。

三相表示画面

単相表示画面



- パワーゲージ
- 使用定格表示
- 電圧表示
- 電流・周波数表示

三相・単相出力電圧・出力電流・力率を計測した有効電力表示(W)ですので、残容量計算が簡単です。



使用中の相をランプ点灯でお知らせします。

三相4線式・単相3線式どちらが使用中かをランプ点灯にてお知らせします。また過負荷時には警報ランプが点灯します。



三相使用中



単相使用中



過負荷時*

*エンジンの過負荷状態が数分間続くと、エンジン保護のため予め設定しておいた三相あるいは単相の出力をカットします。

オプション

- 4輪キャスター
- 架台仕様(60cm)
- バッテリー充電器
- キャプタイヤ
(単相×1本・20m)
- キャプタイヤ
(三相・4芯×1本・20m)
- シートカバー
(ファスナー付き)
- シートカバー
(防火素材)



架台仕様(60cm)

項目	型式	TLG-8LSK-D	
----	----	------------	--

交流発電機

周波数	Hz	50	60
三相4線式 200V級	出力 kVA	7.0	8.0
	電圧 V	200	220
	電流 A	20.2	21.0
単相3線式 100/200V級	出力 kVA	4.5	5.0
	電圧 V	100/200	110/220
単相補助 出力	電圧 V	100	110
	コンセント kVA×個	1.5×4	1.65×4
励磁方式	ブラシレスAVR付		
極数	2		
力率	単相:1.0 三相:0.8(遅れ)		

ディーゼルエンジン

名称	クボタZ482-K3A	
形式(水冷4サイクル)	渦流室式	
気筒数-内径×行程 mm	2-67×68	
総排気量 L	0.479	
定格出力 kW	6.8	8.0
定格回転速度 min ⁻¹	3000	3600
燃料	軽油	
燃料タンク容量 L	26	
燃料消費量 L/h ^{*1}	1.5[1.8]	1.8[2.3]
冷却水容量 L	3.0	
潤滑油量 L	2.6	
バッテリー ×個	38B20L×1	

寸法・質量等

全長×全幅×全高 mm	1150×680×850	
乾燥質量[整備質量] kg	317[347]	
騒音値 LwA dB ^{*2}	88● ^{*3}	
排出ガス対策指定機	第3次 ^{*3}	

出力・電圧・電流の □ 枠内は標準仕様です。 ●…超低騒音型指定機

*1 [50%/75%負荷時の値です。 *2 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

*3 2017年夏取得予定です。

- 仕様・外観・製品の色は予告なく変更する場合があります。
- 機械を保管・運搬及びご使用の際は「取扱説明書」に従ってお使いください。
- 印刷の関係上、塗装色などは実際の製品と異なる場合がありますのでご了承ください。
- このカタログの記載内容は 2017年4月現在のものです。



本社：〒103-8566 東京都中央区日本橋堀留町2-8-5
 TEL:03(6861)1122 FAX:03(6861)1182
 ホームページ：http://www.denyo.co.jp/