

4. デンヨーエンジンコンプレッサの特長

(1) 高い信頼性と耐久性

振動部のないツインスクリュウのエアエンドが脈動のない良質のエアを供給、いつまでも所期性能を発揮します。

(2) 高効率で低燃費

高効率のスクリュウにより定格時はもちろん、デンヨー独自の吸調制御方式により吐出空気量に応じたエンジン回転制御を行い、少ない空気量から定格吐出空気量まで高い効率が得られます。この独自の制御方式が、特に、軽・中負荷時の燃費を大幅に低減しました。

(3) 全機種に非常停止装置を標準装備

機械に異常が発生すると非常停止装置が作動し、エンジンが停止して警報ランプが点灯します。また、信頼性の高い B 接点方式の電装品を積極的に採用し、保護装置の信頼性を向上させています。なお、吐出空気温度センサについては、急激な温度上昇に対応すべく独自に開発したサーミスター方式を採用しています。

		DIS-55,DIS-70	DAS-100,DIS-130 以上
コンプレッサ	吐出空気温度	○	○
エンジン	水温上昇	○	○
	油圧低下	○	○
	充電不良	○	○
	回転異常	—	○
	残圧始動防止	—	○

【B 接点方式】

この方式は、正常状態には、水温スイッチ、油圧スイッチ、吐出空気温度スイッチが「ON」となって、常時弱い電流が通電されており、その電流を電子ユニットが監視しています。各スイッチが異常を検知しスイッチが「OFF」となると、電流が流れず「異常」と判断して、エンジンを非常停止させます。この方式は、電流が流れなくなれば非常停止させますので、スイッチやユニットの故障、各配線の断線にも非常停止回路が動作する、信頼性の高い非常停止方式です。

(4) 操作は簡単、安全設計です

すべての操作が一面で行える後面集中操作方式です。小型機は一方向キーやクイックグロー装置により、自動車感覚で始動・停止操作ができます。

(5) 運転状況及び整備時期が一目瞭然

燃料計が全機種、標準装備となったほか、各計器や警報等・インジゲータを操作パネルに合理的に配置しており、運転状況が一目で分かります。また、整備時期の目安となる積算時間計を装備しています。

(6) 点検整備は簡単です

大型開閉ドアやワンサイドメンテナンス方式を採用していますので、始業点検が容易にできます。また、整備性を良くした分割式ボンネットにより、ラジエータやオイルクーラの掃除、燃料タンクの着脱が容易におこなえる構造です。

(7) コンパクト&軽量設計

高効率スクリュの採用と、デンヨー独自のパッケージ技術により、コンパクト&軽量設計です。トラックでの運搬・移動はもちろん、狭い場所やスペースの限られた場所での使用でも安心です。また、ボックスタイプは、同機種の重量に耐えられる堅牢な構造ですので、二段積みも安心して行えます。

(8) 低騒音・排出ガス対策型建設機械の指定機

国土交通省の「第3次排出ガス建設機械」と「超低騒音型建設機械」または「低騒音型建設機械」に指定されています。

※一部の機種は、指定外／指定対象外となります。