

COMPRESORES INSONORIZADOS A MOTOR

Serie **DIS**

Alto rendimiento y fáciles de usar



DIS-60LBE



DIS-600EHS

1

Duraderos y resistentes

El avanzado diseño antifricción con dos pernos gemelos en las salidas de aire de los compresores de la serie DIS permiten generar flujos de aire de forma constante. Los rodamientos especiales integrados en las salidas de aire se seleccionan de forma muy cuidadosa para su uso con pernos gemelos y además, son muy duraderos y resistentes.

2

Alta eficacia y bajo consumo de combustible

El sistema de control de velocidad del motor, desarrollado por Denyo, incorpora un perno muy eficiente que ahorra combustible y mejora el rendimiento en cualquier condición nominal, y garantiza un funcionamiento general de alta eficiencia tanto en condiciones de carga completa como sin carga. También se ha mejorado bastante el consumo de combustible con un nivel de carga medio o bajo.

3

Panel operativo fácil de usar

El panel de control en los compresores de la serie DIS se ha colocado en uno de los extremos para una operación más sencilla.



DIS-140LB



DIS-685ESS

Purgador de aire automático

Los compresores de la serie DIS ya no necesitan purgadores, gracias a que cuentan con un aparato de purgado automático y de cierre de emergencia.

Mantenimiento e inspección fácil

Los compresores cuentan con una puerta grande y un acceso por un solo lado para inspección diaria y mantenimiento fácil. Además, la cubierta está diseñada para que se pueda desmontar fácilmente para su mantenimiento y limpieza del motor, radiador, refrigerador de aceite del compresor y reemplazo del depósito de combustible.

Más

Potentes

Más

Fáciles de usar

Serie

DIS



DIS-60LBE

Tipo Caja



DIS-685ESS

Tipo tráiler

4

Nivel de ruido bajo

Este compresor ligero y pequeño está equipado con un sistema de insonorización único. El valor medio de ruido a una distancia 7 m es de 64 76dB(A) a una operación nominal.

Motor limpio

El motor viene equipado con un Sistema de Respiración Cerrado que mantiene la presión del gas en la máquina y un radiador de aluminio que no provoca contaminación y que está categorizado como una máquina de construcción que satisface la fase de control de la emisión de gas 3 (DIS-60LBE, 80LBE, 80LBE-C, 140LB, 140LB-C,) fase 2, impuesto por el Ministerio de Territorio, Infraestructura, Transporte y Turismo.

ECO-BASE (DIS-60LBE,80LBE)

ECO-BASE es una base con un receptor de aceite instalado dentro. No necesita colocar una bandeja extra en el fondo del compresor. Está diseñado para recibir combustible, aceite y agua refrigerada en caso de que se descarguen por accidente.



DIS-140LB-C

Tipo de posenfriador

5

Dispositivo de cierre de emergencia, equipo estándar

En caso de que algo funcione mal, el dispositivo de cierre de emergencia se ilumina automáticamente con una luz de advertencia y detiene el motor.

Error		Serie DIS
Compresor	Alta temperatura de aire estándar	○
Motor	Alta temperatura del agua	○
	Baja presión del aceite lubricante	○
	Descarga de la batería	○
	Baja velocidad del motor	○
	Presión del depósito residual	○

○: Dispositivo de cierre



DIS-685ESS-D

Tipo de aire seco

6

Ya no es necesaria la purga de aire

Al contrario que las unidades más grandes, que cuentan con un purgador automático o con aparatos de cierre como equipos estándar, las unidades DIS-80 más pequeñas ya no necesitan la purga de aire.

El motor se puede arrancar en cualquier momento sin necesidad de purga de aire. Para más información, consulte las secciones del dispositivo de cierre de emergencia y del purgador de aire automático en el reverso.

El daño por la sal queda virtualmente eliminado

El DIS-600 y los modelos de compresores más grandes vienen con un revestimiento anticorrosivo que previene los daños producidos por la sal y la humedad. Y también se han usado pernos de acero inoxidable en el exterior. Las altas exigencias de calidad para el cableado eléctrico y el aislamiento del conector de Denyo se han usado en estas máquinas nuevas y mejoradas.



DIS-600EHS

Tipo de alta presión

Tipo Caja

El transporte mucho más fácil

Este compresor ligero y compacto cuenta con una argolla de suspensión de un único punto que hace que se mueva la unidad en el local de trabajo de forma fácil y rápida.



Especificaciones

	DIS-60LBE	DIS-80LBE	DIS-140LB
COMPRESOR			
Tipo	Compresor de tornillo rotativo, compresión en una única fase, refrigerado por aceite.		
Presión del aire suministrado MPa	0,70(102)		
Salida de aire m ³ /min(cfm)	1,7(60)	2,2(80)	3,9(140)
Capacidad del aceite lubricante L	8,0		15
Capacidad del receptor de aceite m ³	0,017		0,023
Tamaño de la llave de mantenimiento x Cantidad	20A×1, 15A×1	20A×2	20A×3
MOTOR			
Modelo	Kubota D722-K3A	Kubota D902-K3A	Yanmar 3TNV88-BD
Tipo* ¹	Con cámara de turbulencia		Con inyección directa
N.º de cilindros, diámetro y carrera mm	3-67×68	3-72×73,6	3-88×90
Desplazamiento L	0,719	0,898	1,642
Potencia nominal kW(PS)	14,1(19,2)	16,8(22,8)	26,5(36)
Velocidad nominal rpm	3600		3000
Combustible	Diésel (ASTM N.2 o equivalente)		
Capacidad del depósito de combustible L	18	26	70
Consumo de combustible L/h* ²	[2,0] 2,8	[3,0]3,8	[3,3] 4,9
Capacidad de aceite lubricante L	3,8	3,6	6,7
Capacidad de refrigerante L	4,2	3,9	5,6
Batería x Cantidad	55B24L×1		80D26R×1
DIMENSIONES, PESO, TRÁILER Y NIVEL DEL SONIDO			
Longitud* ³ mm	1220	1280	1700 <2760>
Anchura* ³ mm	680	710	875 <1380>
Altura* ³ mm	780	845	1050 <1410>
Peso en seco* ³ kg	300	314	610 <720>
Tráiler. N. de neumáticos x* ⁴ tamaño del neumático	—		2×145R-10-6PR
Nivel de sonido 7 mdB(A)	68	68	66

NOTAS: *1 Todos los modelos vienen equipados con un motor de 4 ciclos. *2 Los datos de consumo de combustible con una carga del 50%/70%.

*3 Las cifras en <> se refieren a los tráileres opcionales instalados. *4 La velocidad máxima de remolque para los tráileres es de 25 km/h.

*5 El nivel de sonido refleja una velocidad alta funcionando sin carga y se calcula según el promedio de las mediciones en los cuatro puntos, cada 7 metros de la fuente.

Tipo tráiler

Todos los compresores, incluyendo los tipo tráiler, vienen equipados con una argolla de suspensión.



El freno de aparcamiento es un equipo estándar.

Todas las unidades de tráiler con tracción a las 4 ruedas vienen equipadas con frenos de aparcamiento.



DIS-685ESS



DIS-800ESS

Especificaciones

Model	DIS-685ESS	DIS-800ESS
COMPRESOR		
Tipo	Compresor de tornillo rotativo, compresión en una única fase, refrigerado por aceite.	
Presión del aire suministrado MPa	0,69 (100)	
Salida de aire m ³ /min(cfm)	19,4 (685)	22,7 (800)
Capacidad del aceite lubricante L	95	100
Capacidad del receptor de aceite m ³	0,192	0,27
Tamaño de la llave de mantenimiento x Cantidad	20A×3, 50A×1	
MOTOR		
Modelo	Hino J08C-UT	
Tipo*1	Turboalimentado con inyección directa	
N.º de cilindros, diámetro y carrera mm	6-114×130	
Desplazamiento L	7,961	
Potencia nominal	134,5(183)	144,5(197)
Velocidad nominal	1800	2100
Combustible	Diésel (ASTM N.2 o equivalente)	
Capacidad del depósito de combustible L	280	350
Consumo de combustible L/h ²	[19,0] 23,4	[19,7] 25,6
Capacidad de aceite lubricante L	25,5	
Capacidad de refrigerante L	25	
Batería x Cantidad	145F51×2	
DIMENSIONES, PESO, TRÁILER Y NIVEL DEL SONIDO		
Longitud*3 mm	3830	3900
Anchura*3 mm	1600	
Altura*3 mm	2035	
Peso en seco kg	3060	3140
Tráiler. N. de neumáticos x tamaño del neumático *3	F: 175R-14-8PR R:205/80R15-8PR	
Nivel de sonido 7 mdB(A) *4	68	72

NOTAS: *1 Todos los modelos vienen equipados con un motor de 4 ciclos.

*2 Los datos de consumo de combustible con una carga del 50%/70%.

*3 La velocidad máxima de remolque para los tráileres es de 25 km/h.

*5 El nivel de sonido refleja una velocidad alta funcionando sin carga y se calcula según el promedio de las mediciones en los cuatro puntos, cada 7 metros de la fuente.

Tipo de posenfriador

El posenfriador de alto rendimiento de Denyo previene el congelamiento, ya que se extrae la humedad del aire de descarga; también eliminando la oxidación y la acumulación de grasa de agua que salpica. Esto también evita que el disyuntor se sobrecaliente debido al posenfriador.



DIS-80LBE-C

ECO-BASE



DIS-140LBE-C

El regulador de temperatura del aceite del posrefrigerador permite que se mantenga una temperatura de aire de descarga constante de no más de 15 °C por encima de la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente está por debajo de 0 °C, una válvula de selección de tuberías de descarga en la unidad redistribuye aire caliente alrededor del posrefrigerador y previene la congelación. Además, un separador de drenaje elimina más del 70 % de la humedad generada en el posrefrigerador, al mismo tiempo que una válvula de retención de presión garantiza la eliminación estable de la humedad.

Especificaciones

Modelo	DIS-80LBE-C		DIS-140LBE-C	
	TIPO DE POSENFRIADOR			
COMPRESOR				
Tipo	Compresor de tornillo rotativo, compresión en una única fase, refrigerado por aceite.			
Presión del aire suministrado	MPa	0,70 (102)		
Salida de aire	m³/min(cfm)	2,2 (80)	3,9 (140)	
Capacidad del aceite lubricante	L	8,0	15	
Capacidad del receptor de aceite	m³	0,017	0,023	
Tamaño de la llave de mantenimiento x Cantidad		20Ax2	20Ax3	
MOTOR				
Modelo *1		KUBOTA D902-K3A	Yanmar 3TNV88-BD	
Tipo		Con cámara de turbulencia	Con inyección directa	
N.º de cilindros, diámetro y carrera	mm	3-72x73.6	3-88x90	
Desplazamiento	L	0,898	1,642	
Potencia nominal	kW(PS)	16,8 (22.8)	26,5 (36)	
Velocidad nominal	rpm	3600	3000	
Combustible		Diésel (ASTM N.2 o equivalente)		
Capacidad del depósito de combustible	L	26	70	
Consumo de combustible	L/h	[3,1] 3,8	[3,3] 4,9	
Capacidad de aceite lubricante	L	3,6	6,7	
Capacidad de refrigerante	L	3,9	5,6	
Batería x Cantidad		55B24L x 1	80D26R x 1	
DIMENSIONES, PESO, TRÁILER Y NIVEL DEL SONIDO				
Longitud *3	mm	1410	1700(2760)	
Anchura *3	mm	710	875 (1380)	
Altura *3	mm	845	1050(1410)	
Peso en seco *3	kg	358	810 (720)	
Tráiler. N. de neumáticos x tamaño del neumático *4		-	2 x 145-10-6PR	
Nivel de sonido 7 mdB(A) *5		69	86	

NOTAS: *1 Todos los modelos vienen equipados con un motor de 4 ciclos.

*2 Los datos de consumo de combustible con una carga del 50%/70%.

*3 Las cifras en < > se refieren a los tráileres opcionales instalados.

*4 La velocidad máxima de remolque para los tráileres es de 25 km/h.

*5 El nivel de sonido refleja una velocidad alta funcionando sin carga y se calcula según el promedio de las mediciones en los cuatro puntos, cada 7 metros de la fuente.

Tipo de aire seco

Estos compresores tienen refrigeradores/calentadores integrados, para que la temperatura se mantenga alta y el aire esté seco incluso cuando llueva.



DIS-685ESS-D

Se recomienda para su uso en diferentes situaciones como el lijado con arena y otras operaciones para las que se necesita un ambiente de trabajo sin humedad. Estos compresores están diseñados para suministrar alta temperatura, un aire comprimido seco, debido a un separador de aceite integrado, posenfriador, un separador de drenaje y poscalentador. Interruptor de un solo toque que permite que el operador seleccione una temperatura baja con aire seco o temperatura alta con aire seco.

Especificaciones

Modelo	DIS-685ESS-D TIPO TRÁILER
--------	------------------------------

COMPRESOR

Tipo	Compresor de tornillo rotativo, compresión en una única fase, refrigerado por aceite.
Presión del aire suministrado MPa	0,7 (102)
Salida de aire m ³ /min	19,4(685)
Capacidad del aceite lubricante L	105
Capacidad del receptor de aceite m ³	0,191
Tamaño de la llave de mantenimiento x Cantidad	20A×3, 50A×1

MOTOR

Modelo *1	Hino J08C-UT
Tipo	Turboalimentado con inyección directa
N.º de cilindros, diámetro y carrera mm	6-114×130
Desplazamiento L	7,961
Potencia nominal kW(PS)	134,5(183)
Velocidad nominal rpm	1800
Combustible	Diésel (ASTM N.2 o equivalente)
Capacidad del depósito de combustible L	280
Consumo de combustible L/h *2	[19,0] 23,4
Capacidad de aceite lubricante L	25,5
Capacidad de refrigerante L	25
Batería x Cantidad	145F51×2

DIMENSIONES, PESO, TRÁILER Y NIVEL DEL SONIDO

Longitud *3 mm	3950
Anchura *3 mm	1600
Altura *3 mm	2035
Peso en seco *3 kg	3300
Tráiler. N. de neumáticos x tamaño del neumático *4	F:175R-14-8PR R:205/80R15-8PR
Nivel de sonido 7 mdB(A) *5	69

NOTAS: *1 Todos los modelos vienen equipados con un motor de 4 ciclos.

*2 Los datos de consumo de combustible con una carga del 50%/70%.

*3 Las cifras en < > se refieren a los tráileres opcionales instalados.

*4 La velocidad máxima de remolque para los tráileres es de 25 km/h.

*5 El nivel de sonido refleja una velocidad alta funcionando sin carga y se calcula según el promedio de las mediciones en los cuatro puntos, cada 7 metros de la fuente.

Tipo de alta presión

La energía producida por los compresores de alta presión es aplicable a tecnologías innovadoras y a máquinas nuevas.



DIS-600EHS

Este tipo de compresores rotativos tienen un alto rendimiento gracias a su método "a fondo" y un proceso de expansión de diámetro largo y se puede aplicar a las máquinas para mejora del suelo, montacargas neumáticas y máquinas para romper hormigón. Los intervalos de descarga de presión van de 1,03 MPa a 2,4MPa.

Especificaciones

Modelo	DIS-600EHS TIPO TRÁILER
--------	----------------------------

COMPRESOR

Tipo	Compresor de tornillo rotativo, compresión en una única fase, refrigerado por aceite.
Presión del aire suministrado MPa	1,03(150)
Salida de aire m ³ /min(cfm)	17(600)
Capacidad del aceite lubricante L	95
Capacidad del receptor de aceite m ³	0,186
Tamaño de la llave de mantenimiento x Cantidad	20A×3, 50A×1

MOTOR

Modelo *1	Hino J08C-UT
Tipo	Turboalimentado con inyección directa
N.º de cilindros, diámetro y carrera mm	6-114×130
Desplazamiento L	7,961
Potencia nominal kW(PS)	138(188)
Velocidad nominal rpm	1900
Combustible	Diésel (ASTM N.2 o equivalente)
Capacidad del depósito de combustible L	280
Consumo de combustible L/h	[21,4] 25,8
Capacidad de aceite lubricante L	25,5
Capacidad de refrigerante L	25
Batería x Cantidad	145F51×2

DIMENSIONES, PESO, TRÁILER Y NIVEL DEL SONIDO

Longitud *3 mm	3830
Anchura *3 mm	1600
Altura *3 mm	2035
Peso en seco *3 kg	3130
Tráiler. N. de neumáticos x tamaño del neumático *4	F:175R-14-8PR R:205/80R15-8PR
Nivel de sonido 7 mdB(A) *5	70

Diferentes opciones

Carrete de manguera innovador

Denyo ha desarrollado un carrete de manguera de un solo toque que se puede conectar fácilmente y que es muy resistente y ligero y que se puede instalar en la parte superior del compresor. Con pequeñas modificaciones, se puede instalar un único carrete de almacenamiento en los modelos DIS-60/DIS-80, mientras que en las unidades DIS-140/180 se pueden instalar dos carretes de manguera. Las unidades también se pueden apilar para un almacenamiento más sencillo.



Rueda y tráiler

Los tráileres y las ruedas se pueden acoplar a los compresores para facilitar el movimiento en el local (para compresores DIS-60 a 180 se usa el tráiler de cuatro o dos neumáticos) Las conexiones atornilladas hacen que el montaje y el desmontaje sea muy fácil.



Interruptor eléctrico de la línea de combustible (válvula de 3 vías)

En las unidades DIS-685 y más grandes, este dispositivo hace que sea posible pasar desde el tanque incorporado de compresores a una línea para un tanque auxiliar de operación de largo, sin necesidad de repostar. Los Modelos DIS-600EHS, 685ESS/ESS-D, 800ESS están equipados con este dispositivo estándar.

Denyo

La marca registrada Denyo es ampliamente reconocida como marca, y está registrada en 93 países y 8 regiones.

Direct inquiries to the nearest Denyo distributor or to Denyo co.,Ltd.

 **Denyo Co.,Ltd.**

Head office:2-8-5,Nihonbashi-horidomecho,Chuo-ku,Tokyo

103-8566,Japan

Tel:+81-3-6861-0055 Fax:+81-3-6861-1188

www.denyo.co.jp/english/

