

超低騒音・低騒音型
ディーゼルエンジンコンプレッサー

DIS シリーズ

NEW 3次排



DIS-110VPB

小型軽量

高出力

低燃費

21世紀をリードするエアパワー

NEW

3次排



DIS-130LB



DIS-600EHS



21世紀をリードするエアパワー

1 高い信頼性と耐久性

摺動部のないツインスクリュのエアエンドが脈動のない良質のエアを供給、いつまでも所期性能を発揮します。信頼性の高いエアエンドを搭載しており、その耐久性と信頼性は世界で実証されています。

2 高効率で低燃費を実現

デンヨー独自の吸気制御方式により吐出空気量に応じたエンジン回転制御を行い、少ない空気量から定格吐出空気量まで高い効率が得られます。独自の制御方式が、特に軽・中負荷時の燃費を大幅に低減しています。DIS-275以上の機種はアンロード時の大幅な低燃費を実現しました。(当社従来機の同一エンジン搭載機の比較で約10~30%低減されました。)

3 運転操作が簡単



DIS-130LB



DIS-685ESS

すべての操作が一面で行える集中操作方式です。一方向キーやクイックグロー装置により、自動車感覚で始動・停止ができます。(DIS-275SB2・SS2、1300UB、1850SB・SB-S、1070XSを除く)

運転状況及び整備時期が一目瞭然

燃料計を全機種、標準装備。また、整備時期の目安となる積算時間計を標準装備しています。

| | |
|----------------------|--|
| 自動エア抜き装置を標準装備 | DIS-130LB・LB-C、180SB2・SS2・AC、390ES・ES-C・ES-D、600EHS、685ESS・ESS-D、800ESS DIS-55LB、70LB・70LB-C、90SB・AC2 |
| 燃料残量が少なくなるとエンジンが自動停止 | DIS-275SB2・SS2、1070XS、1300UB、1850SB・SB-S、110VPB、200VPB/VPB |

さらに力強く、

さらに優しい、

DISシリーズ



DIS-130LB

ボックスType



DIS-90AC2

アフタクーラ内蔵Type



DIS-1850SB

大容量Type



DIS-110VPB

可変圧力Type



DIS-685ESS

トレーラType



DIS-685ESS-D

ドライエアType



DIS-600EHS

高圧Type

4 ★ ★ ★ ★ ★ メンテナンスしやすい 機械構造

大型開閉ドアやワンサイドメンテナンス方式を採用していますので、始業点検が容易に行えます。また、整備性の高い分割式ボンネットにより、ラジエータ、オイルクーラの清掃や燃料タンクの取り出しも簡単に行える構造です。

DIS-55~180SB2/SS2の機種はオイルクーラも単体で着脱可能、エアエンドの吸気調整弁の着脱も簡単に行えます。

5 ★ ★ ★ ★ ★ 安全装置も充実

全機種に非常停止装置を標準装備していますので、機械に異常が発生すると警報ランプが点灯し、ただちにエンジンが停止します。

| | | DIS-55~90 | DIS-130~1850 |
|--------|--------|-----------|--------------|
| コンプレッサ | 吐出空気温度 | ○*1 | ○ |
| | 水温上昇 | ○ | ○ |
| エンジン | 油圧低下 | ○ | ○ |
| | 充電不良 | ○ | ○ |
| | 回転異常 | — | ○ |
| | 残圧始動防止 | — | ○ |

●DIS-1850およびDIS-1300UBはエンジン油量低下でも非常停止装置が作動し、警報ランプが点灯します。

※1 DIS-90AC2を除く

6 ★ ★ ★ ★ ★ 使う人にも地球にも 優しいコンプレッサー



低騒音・排出ガス対策型建設機械の指定機です。

独自の防音構造により、低騒音を実現しています。

平成10年度からの国土交通省所管直轄工事における使用義務付けの「排出ガス対策型建設機械」指定機です。

ボックスType

小型軽量で段積みができるなど省スペース設計です。

NEW 3次排



DIS-130LB



DIS-55LB



DIS-90SB



DIS-70LB



DIS-180SB2



DIS-275SB2



DIS-390ES

仕様

| 型式 | DIS-55LB | DIS-70LB | DIS-90SB | DIS-130LB | DIS-180SB2 | DIS-275SB2 | DIS-390ES |
|----|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|-----------|
|----|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|-----------|

●コンプレッサー

| 形式 | スクリュ回転型・1段圧縮・油冷式 | | | | | | |
|---------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| 吐出圧力 MPa | 0.69 | | | 0.7 | 0.69 | | 0.7 |
| 吐出空気量 m ³ /min | 1.56 | 2.0 | 2.5 | 3.7 | 5.1 | 7.8 | 11.0 |
| コンプレッサー油量 L | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 35 | 50 |
| 空気槽容量 m ³ | 0.017 | 0.0199 | 0.0295 | 0.030 | 0.039 | 0.085 | 0.10 |
| サービスコック (サイズ×数量) | 20A×1、カブラ15A×1 | | 20A×2 | | 20A×3 | 20A×4 (40A×1はオプション) | 20A×3、50A×1、カブラ15A×1 |

●ディーゼルエンジン

| 名称 | クボタD722-K3A | クボタD905-K3A | クボタD1005-KA | ヤンマー-3TNV88-BD | いすゞAA-4LE2 | 日野W04D-H | いすゞDD-4BG1T |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|------------|-----------|-------------|
| 形式* | 渦流室式 | | | 直接噴射式 | | | 直接噴射式・過給器付 |
| 気筒数-内径×行程mm | 3-67×68 | 3-72×73.6 | 3-76×73.6 | 3-88×90 | 4-85×96 | 4-104×118 | 4-105×125 |
| 総排気量 L | 0.719 | 0.898 | 1.001 | 1.642 | 2.179 | 4.009 | 4.329 |
| 定格出力 kW(PS) | 12.5(17) | 16.2(22) | 19.1(26) | 26.5(36) | 36.6(50) | 62.5(85) | 80.9(110) |
| 定格回転速度 min ⁻¹ | 3500 | 3600 | | 3000 | 2600 | 2550 | 2400 |
| 燃料 | 軽油 | | | | | | |
| 燃料タンク容量 L | 18 | 26 | 32 | 70 | 90 | 130 | 180 |
| 燃料消費量 L/h [50%]70%負荷時 | [2.5]2.9 | [2.7]3.6 | [3.3]4.4 | [3.7]4.8 | [4.2]6.1 | [7.5]10.0 | [10.2]14.1 |
| エンジンオイル量 L | 4.2 | 5.1 | | 6.7 | 8.1 | 15.5 | 13 |
| 冷却水量 L | 4.2 | 5.5 | 6.0 | 5.6 | 7.2 | 14.5 | 12 |
| バッテリー×個 | 55B24L×1 | 95D31R×1 | | 80D26R×1 | 95D31R×1 | 95E41R×2 | 80D26R×2 |

●寸法質量等

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-------------|---------------------------|
| 全長 mm | 1360 | 1515 | 1545 | 1700 (2632) | 1650 | 2335 | 2600 (3010)*2 |
| 全幅 mm | 685 | 755 | 765 | 875 (1385) | 1030 | 1200 | 1300 (1520) |
| 全高 mm | 755 | 845 | 895 | 1050 (1420) | 1060 | 1280 | 1360 (1760) |
| 乾燥質量[整備質量]kg | 325 [355] | 450 [490] | 490 [540] | 585 [665] (680 [760]) | 790 [895] | 1420 [1590] | 1520 [1740] (1780 [2000]) |
| 音圧レベル7m dB (A) (定格回転定格負荷時7m四方平均値) | 64 | 65 | 67 | 68 | | 70 | |
| 音響パワーレベルLwA dB (定格回転定格負荷時) | 91 ● | 92 ● | | 94 ● | | 97 ● | 96 ● |
| 排出ガス対策指定機 | 第3次 | | 第2次 | 第3次 | | 第2次 | |

●…超低騒音型指定機 *1全て水冷4サイクルです。*2トレーラタイプのドローバ折たみ時の値です。
 ()内はオプションのトレーラ装着時の値です。DIS-130LBは簡易2輪トレーラ(舗装路専用)、DIS-390ESは4輪トレーラです。

トレーラType

現場での移動が容易なトレーラタイプです。



DIS-685ESS



DIS-180SS2



DIS-800ESS



使いやすい操作盤



パーキングブレーキ付

仕様

| 型式 | DIS-180SS2 | DIS-275SS2 | DIS-685ESS | DIS-800ESS |
|----|------------|------------|------------|------------|
|----|------------|------------|------------|------------|

●コンプレッサー

| 形式 | スクリュ回転型・1段圧縮・油冷式 | | | |
|---------------------------|------------------|---------------------|-------------|------|
| 吐出圧力 MPa | 0.69 | | | |
| 吐出空気量 m ³ /min | 5.1 | 7.8 | 19.4 | 22.7 |
| コンプレッサー油量 L | 19 | 35 | 95 | 100 |
| 空気槽容量 m ³ | 0.039 | 0.085 | 0.20 | 0.27 |
| サービスコック (サイズ×数量) | 20A×3 | 20A×4 (40A×1はオプション) | 20A×3、50A×1 | |

●ディーゼルエンジン

| 名称 | いすゞAA-4LE2 | 日野W04D-H | 日野J08C-UT | |
|--------------------------|------------|-----------|------------|------------|
| 形式* | 直接噴射式 | | 直接噴射式・過給器付 | |
| 気筒数-内径×行程mm | 4-85×96 | 4-104×118 | 6-114×130 | |
| 総排気量 L | 2.179 | 4.009 | 7.961 | |
| 定格出力 kW(PS) | 36.6(50) | 62.5(85) | 134.5(183) | 144.5(197) |
| 定格回転速度 min ⁻¹ | 2600 | 2550 | 1800 | 2100 |
| 燃料 | 軽油 | | | |
| 燃料タンク容量 L | 90 | 110 | 280 | 350 |
| 燃料消費量 L/h [50%]70%負荷時 | [4.2]6.1 | [7.5]10.0 | [19.0]23.4 | [19.7]25.6 |
| エンジンオイル量 L | 8.1 | 15.5 | 25.5 | |
| 冷却水量 L | 7.2 | 14.5 | 25 | |
| バッテリー×個 | 95D31R×1 | 95E41R×2 | 145F51×2 | |

●寸法質量等

| | | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------------|------------|
| 全長 mm* | 1795 | 2595 | 3830 | 3900 |
| 全幅 mm | 1380 | 1425 | 1600 | |
| 全高 mm | 1430 | 1670 | 2035 | |
| 乾燥質量[整備質量]kg | 860[956] | 1510[1660] | 3060[3410] | 3140[3560] |
| タイヤサイズ | 145R-10-6PR 2輪 | 6.00-14-8PR 2輪 | 前:6.00-13-8PR 4輪 後:6.50-14-8PR 4輪 | |
| 音圧レベル7m dB(A) (定格回転定格負荷時7m四方平均値) | 67 | 69 | 68 | 72 |
| 音響パワーレベルLwA dB (定格回転定格負荷時) | 93 ● | 95 ● | 96 ● | 98 ● |
| 排出ガス対策指定機 | 第2次 | | | |

●…超低音型指定機 *1 全て水冷4サイクルです。*2 ドローバ折たたみ時の値です。

高圧Type

高圧の持つエネルギーが
各種の新工法やマシンに対応します。



DIS-600EHS



DIS-1070XS



DIS-1300UB

ダウンザホール工法や大口径ボウリング工事、地盤改良用機械、エアリフト、コンクリート吹付けなどに威力を発揮します。吐出圧力1.03MPaから2.4MPaまでラインアップしております。

(DIS-1070XSは吐出圧力を2段階切換え可能な吐出圧力切換装置を装備しております。)

仕様

| 型式 | DIS-600EHS | DIS-1300UB | DIS-1070XS |
|----|------------|------------|------------|
| | トレータイプ | ボックスタイプ | トレータイプ |

●コンプレッサー

| 形式 | スクリュ回転型・1段圧縮・油冷式 | スクリュ回転型・2段圧縮・油冷式 | |
|---------------------------|------------------|----------------------|--------------|
| 吐出圧力 MPa | 1.03 | 1.27 2.40 1.27 | |
| 吐出空気量 m ³ /min | 17 | 36.8 30.3 | |
| コンプレッサー油量 L | 95 | 220 210 | |
| 空気槽容量 m ³ | 0.186 | 0.52 0.33 | |
| サービスコック (サイズ×数量) | 20A×3, 50A×1 | 80A×1 | 20A×1, 50A×1 |

●ディーゼルエンジン

| 名称 | 日野J08C-UT | コマツSA6D140-1 | 三菱重工S6B3-PTA |
|--------------------------|------------|--------------|--------------------------|
| 形式* | 直接噴射式・過給器付 | | |
| 気筒数-内径×行程mm | 6-114×130 | 6-140×165 | 6-135×170 |
| 総排気量 L | 7.961 | 15.240 | 14.600 |
| 定格出力 kW(PS) | 138(188) | 327(445) | 342(465) |
| 定格回転速度 min ⁻¹ | 1900 | 1800 | 1800 |
| 燃料 | 軽油 | | |
| 燃料タンク容量 L | 280 | 660 | 680 |
| 燃料消費量 L/h [50%]70%負荷時 | [21.4]25.8 | [53.0]62.2 | [50.0]61.0 [44.2]56.0 |
| エンジンオイル量 L | 25.5 | 80 | 85 |
| 冷却水量 L | 25 | 142 | 75 |
| バッテリー×個 | 145F51×2 | 245H52×2 | 245H52×2 |

●寸法質量等

| 全長 mm | 3830 ^{*2} | 4510 | 5160 ^{*2} |
|-------------------------------------|-----------------------------------|------------|---------------------------------|
| 全幅 mm | 1600 | 1870 | 2200 |
| 全高 mm | 2035 | 2210 | 2370 |
| 乾燥質量[整備質量]kg | 3130[3480] | 7480[8430] | 6600[7500] |
| タイヤサイズ | 前:6.00-13-8PR 後:6.50-14-8PR 4輪 | — | 前:7.50-16-12PR 後:7.50-16-8PR |
| 音圧レベル7m dB(A) (定格回転定格負荷時7m四方平均値) | 70 | — | 76 |
| 音響パワーレベルLwA dB (定格回転定格負荷時) | 97 ● | 102 ○ | 104 ○ |
| 排出ガス対策指定機 | 第2次 | — | — |

大容量Type

電力のピークカット用設備や人工降雪のエア源(スキー場仕様)としても活躍します。



DIS-1850SB

集中一面操作方式とエンジンキーによる始動停止など、簡単に運転操作ができます。

積算時間計をはじめ各種計器・警報灯を装備しており、運転中の監視や整備時期の把握ができます。異常が発生するとエンジンを停止し、警報灯を点灯させ異常を知らせる保護装置を装備しています。

仕様

| 型式 | DIS-1850SB | DIS-1850SB-S |
|----|------------|--------------|
| | 標準仕様 | スキー場仕様 |

●コンプレッサー

| 形式 | スクリュ回転型・1段圧縮・油冷式 | |
|---------------------------|---------------------|--|
| 吐出圧力 MPa | 0.69 | 0.69 ^{*3} 0.78 ^{*3} |
| 吐出空気量 m ³ /min | 52.4 | 52.4 ^{*3} 51.0 ^{*3} |
| コンプレッサー油量 L | 220 | |
| 空気槽容量 m ³ | 0.66 | |
| サービスコック (サイズ×数量) | JIS10K 100A(フランジ)×1 | |

●ディーゼルエンジン

| 名称 | コマツ SA6D140-1 | |
|--------------------------|---------------|--------------------------|
| 形式* | 直接噴射式・過給器付 | |
| 気筒数-内径×行程mm | 6-140×165 | |
| 総排気量 L | 15.240 | |
| 定格出力 kW(PS) | 302(411) | 337(458.5) |
| 定格回転速度 min ⁻¹ | 1800 | |
| 燃料 | 軽油 | |
| 燃料タンク容量 L | 400 | |
| 燃料消費量 L/h [50%]70%負荷時 | [45.9]56.6 | [45.9]56.5 [53.0]64.8 |
| エンジンオイル量 L | 80 | |
| 冷却水量 L | 142 | |
| バッテリー×個 | 245H52×2 | |

●寸法質量等

| 全長 mm | 4970 | |
|-------------------------------------|------------|------------|
| 全幅 mm | 2300 | |
| 全高 mm | 2200 | |
| 乾燥質量[整備質量]kg | 8050[8750] | 7900[8600] |
| 音圧レベル7m dB(A) (定格回転定格負荷時7m四方平均値) | 76 | |
| 音響パワーレベルLwA dB (定格回転定格負荷時) | 103 ○ | — |
| 排出ガス対策指定機 | — | |

○…低騒音型指定機 ●…超低騒音型指定機

*1 全て水冷4サイクルです。

*2 トレータイプのドローバ折たたみ時の値です。

*3 吐出圧力は工場出荷時に設定します。いずれかの圧力をお選びください。

アフタクーラ内蔵 Type

アフタクーラで水分を除去、寒いときエアーツールが凍りません。

- ①錆付きがほとんどないので、エアーツールの寿命が長持ち。
- ②ブレーカなどの過熱の心配がありません。
- ③水の飛散による汚れの心配がありません。



DIS-90AC2

高性能アフタクーラ

高性能アフタクーラとオイル温度調整弁により、吐出空気温度は四季を通じて外気温+15℃以内の安定したエアを供給します。寒冷時(外気温が0℃以下になるような場合)には内部に設けた吐出配管切換バルブを調節することにより適度な吐出空気温度に調整し、冷えすぎによる配管内凍結を防止します。

高効率ドレンセパレータ

アフタクーラで発生した水分は、ドレンセパレータで除去します。水分除去能力は70%以上あり、高い水分除去を実現しています。

優れた整備性

ラジエータとオイルクーラを並列配置とし清掃性を高めました。(DIS-130LB-C以上)デミスタの交換はリングシールにより手間がかかりません。(390ES-Cを除く)アフタクーラは操作面上部に装備し、吸気部にフィルタを装着していますのでフィンが目詰まりを防止し、清掃も簡単におこなえます。

軽量・コンパクト

各機器を装備しますが、質量・サイズは標準機とほとんど変わりません。(DIS-180ACは2トラック横積みができます。)

仕様

| 型式 | DIS-70LB-C | DIS-90AC2 | DIS-130LB-C | DIS-180AC | DIS-390ES-C |
|----|------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
|----|------------|-----------|-------------|-----------|-------------|

●コンプレッサー

| 型式 | スクリュ回転型・1段圧縮・油冷式 | | | | |
|-----------------|------------------|-------|-------|-------------|----------------------|
| 吐出圧力 MPa | 0.69 | 0.7 | 0.69 | 0.7 | 0.7 |
| 吐出空気量 m³/min | 2.0 | 2.5 | 3.7 | 5.1 | 11.0 |
| コンプレッサー油量 L | 10 | 12 | 15 | 19 | 50 |
| 空気槽容量 m³ | 0.020 | 0.025 | 0.030 | 0.039 | 0.10 |
| サービスバルブ(サイズ×数量) | 20A×2 | | 20A×2 | 20A×2.40A×1 | 20A×3.50A×1、カブラ15A×1 |

●ディーゼルエンジン

| 名称 | クボタD905-K3A | クボタD1005-KA | ヤンマー3TNV88-BD | いすゞAA-4LE2 | いすゞDD-4BG1T |
|--------------------------|-------------|-------------|---------------|------------|-------------|
| 形式* | 渦流室式 | | 直接噴射式 | | 直接噴射式・過給器付 |
| 気筒数・内径×行程mm | 3-72×73.6 | 3-76×73.6 | 3-88×90 | 4-85×96.0 | 4-105×125 |
| 総排気量 L | 0.898 | 1.001 | 1.642 | 2.179 | 4.329 |
| 定格出力 kW(PS) | 16.2(22) | 19.1(26) | 26.5(36) | 36.6(50) | 80.9(110) |
| 定格回転速度 min ⁻¹ | 3600 | | 3000 | 2600 | 2400 |
| 燃料 | 軽油 | | | | |
| 燃料タンク容量 L | 28 | 32 | 70 | 90 | 180 |
| 燃料消費量 L/h [50%]70%負荷時 | [2.7]3.6 | [3.3]4.4 | [3.7]4.8 | [4.2]6.1 | [10.2]14.1 |
| エンジンオイル量 L | 5.1 | 5.1 | 6.7 | 8.1 | 13 |
| 冷却水量 L | 4.5 | 6.0 | 5.6 | 7.2 | 12 |
| バッテリー×個 | 95D31R×1 | | 80D26R×1 | 95D31R×1 | 80D26×2 |

●寸法質量等

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------------------------------|
| 全長 mm | 1600 | 1700 (2632)*2 | 1820 | 2600 (3010)*2 |
| 全幅 mm | 755 | 875 (1385) | 1030 | 1300 (1520) |
| 全高 mm | 865 | 895 | 1050 (1420) | 1060 (1360 (1760)) |
| 乾燥質量[整備質量]kg | 450 [490] | 470 [520] | 615 [710] (695 [790]) | 820 [925] (1570 [1790] (1830 [2050])) |
| 音圧レベル7m dB (A) (定格回転定格負荷時7m四方平均値) | 64 | 67 | 67 | 70 |
| 音響パワーレベルLw dB (定格回転定格負荷時) | 90 ● | 94 ● | 94 ● | 96 ● |
| 排出ガス対策指定機 | 第3次 | 第2次 | 第3次 | 第2次 |

●…超低騒音型指定機 *1 全て水冷4サイクルです。*2 トレーラタイプのドロワー折りたたみ時の寸法です。

()内はオプションのトレーラ装着時の値です。DIS-130LB-Cは簡易2輪トレーラ(舗装路後行専用)、DIS-390ES-C、DIS-390ES-D、DIS-685ESS-Dは4輪トレーラです。

ドライエアー Type

雨天でも高温でドライなエアを供給します。



DIS-685ESS-D

サンドブラスト作業などの湿度を嫌う各種工法に最適です。

オイルセパレータで油分を取り除いた圧縮空気はアフタクーラで冷却され、圧縮空気中の水分は凝縮し水滴となってドレンセパレータで分離されます。水分が取り除かれた圧縮空気はアフタウォーマにて再加熱されることにより高温でドライな圧縮空気となります。機内の切換バルブ操作により水分が除去された低温のエアと高温でドライなエアがワンタッチで切換え可能です。

仕様

| 型式 | DIS-390ES-D | DIS-685ESS-D |
|----|-------------|--------------|
| | ボックスタイプ | トレーラタイプ |

●コンプレッサー

| | | |
|-----------------|----------------------|-------------|
| 形式 | スクリュ回転型・1段圧縮・油冷式 | |
| 吐出圧力 MPa | 0.7 | |
| 吐出空気量 m³/min | 11.0 | 19.4 |
| コンプレッサー油量 L | 50 | 105 |
| 空気槽容量 m³ | 0.10 | 0.192 |
| サービスコック(サイズ×数量) | 20A×3.50A×1、カブラ15A×1 | 20A×3.50A×1 |

●ディーゼルエンジン

| 名称 | いすゞDD-4BG1T | 日野J08C-UT |
|--------------------------|-------------|------------|
| 形式* | 直接噴射式・過給器付 | |
| 気筒数・内径×行程mm | 4-105×125 | 6-114×130 |
| 総排気量 L | 4.329 | 7.961 |
| 定格出力 kW(PS) | 80.9(110) | 134.5(183) |
| 定格回転速度 min ⁻¹ | 2400 | 1800 |
| 燃料 | 軽油 | |
| 燃料タンク容量 L | 180 | 280 |
| 燃料消費量 L/h [50%]70%負荷時 | [10.2]14.1 | [19.0]23.4 |
| エンジンオイル量 L | 13 | 25.5 |
| 冷却水量 L | 12 | 25 |
| バッテリー×個 | 80D26×2 | 145F51×2 |

●寸法質量等

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 全長 mm | 2740 (3010)*2 | 3950*2 |
| 全幅 mm | 1300 (1520) | 1600 |
| 全高 mm | 1360 (1760) | 2035 |
| 乾燥質量[整備質量]kg | 1630 [1850] (1890 [2110]) | 3300 [3690] |
| タイヤサイズ | 前:5.00-12-8PR 後:6.00-13-8PR 4輪 | 前:6.00-13-8PR 後:6.50-14-8PR 4輪 |
| 音圧レベル7m dB (A) (定格回転定格負荷時7m四方平均値) | 70 | 69 |
| 音響パワーレベルLw dB (定格回転定格負荷時) | 96 ● | 96 ● |
| 排出ガス対策指定機 | 96 ● | 第2次 |

可変圧力Type

すべての機能を「フルデジタル制御」し、バルアブルプレッシャー（可変圧力）を採用したことで、一台のコンプレッサーで任意の吐出圧力を設定できます。



DIS-200VPB



DIS-200VPS

仕様

| 型式 | DIS-200VPB | DIS-200VPS |
|----|------------|------------|
| | ボックスタイプ | トレータイプ |

●コンプレッサー

| | | |
|---------------------------|-------------------------|--|
| 形式 | スクリュ回転型・1段圧縮・油冷式 | |
| 吐出圧力 MPa | 1.27 | |
| 吐出空気量 m ³ /min | 21.2(エンジン定格出力時) | |
| コンプレッサー油量 L | 90 | |
| 空気槽容量 m ³ | 0.25 | |
| サービスコック (サイズ×数量) | 50A(Rc2)×1, 20A(R3/4)×2 | |

●ディーゼルエンジン

| | | |
|---------------------------|--------------------|-------------|
| 名称 | 日野J08E-UK | |
| 形式* | 直接噴射式・過給器・空冷給気冷却器付 | |
| 気筒数・内径×行程mm | 6-112×130 | |
| 総排気量 L | 7.684 | |
| 定格出力 kW(PS) | 197(268) | |
| 定格回転速度 min ⁻¹ | 2100 | |
| 燃料 | 軽油 | |
| 燃料タンク容量 L | 400 | |
| 燃料消費量 L/h [50%] 70%負荷時 | 1.27MPa・750cfm時 | (27.4) 32.8 |
| | 1.03MPa・800cfm時 | (24.4) 27.1 |
| | 0.83MPa・850cfm時 | (20.6) 26.4 |
| | 0.70MPa・900cfm時 | (19.1) 25.3 |
| エンジンオイル量 L | 25.5 | |
| 冷却水量 L | 28 | |
| バッテリー×個 | 145F51×2 | |

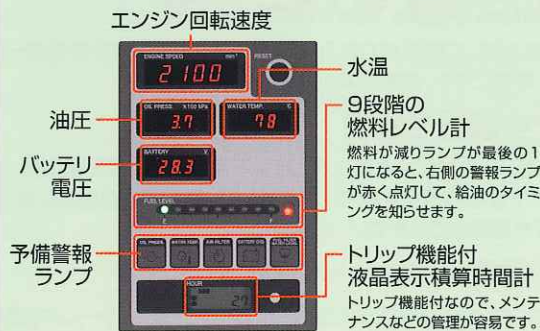
●寸法質量等

| | | |
|--|-------------|-----------------|
| 全長 mm | 3610 | 3915*2 |
| 全幅 mm | 1780 | 1680 |
| 全高 mm | 1795 | 2050 |
| 乾燥質量[整備質量]kg | 3490 [3990] | 3450 [3950] |
| タイヤサイズ | — | 6.50-10-10PR 4輪 |
| 音圧レベル7m dB(A) ** (定格回転定格負荷時7m四方平均値) | 72 | |
| 音響パワーレベルLwA dB** (定格回転定格負荷時) | 99 ● | |
| 排出ガス対策指定機 | 第3次 | |

●…超低騒音型指定機 *1 全て水冷4サイクルです。*2 トレータイプのドロワー折りたたみ時の寸法です。
*3 音圧レベル 定格回転定格負荷時 7m四方平均値です。 *4 音響パワーレベル 定格回転定格負荷時の値です。

新型デジタルパネル装備

視認性が格段にアップした高輝度LEDを採用しましたので、炎天下の屋外でもコンプレッサーの運転状態を明確に確認できます。



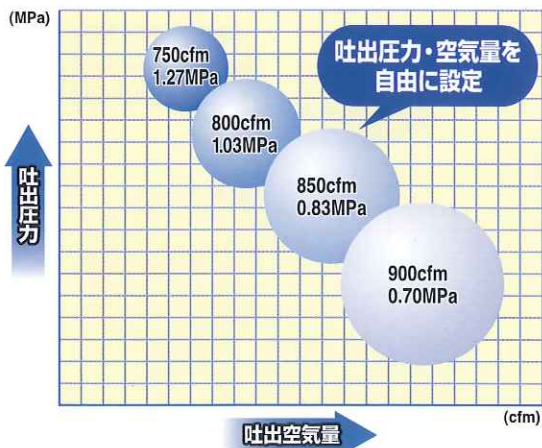
高圧作業から低圧大容量の用途まで、1台でパワフルにカバー。可変圧力システムが可能にした抜群の経済性

| | | |
|--|--|---|
| 高圧タイプ 1.27MPa 21.2m ³ /min (750cfm) | 高圧タイプ 1.03MPa 22.7m ³ /min (800cfm) | 低圧大容量タイプ 0.70MPa 25.5m ³ /min (900cfm) |
|--|--|---|

代表的な各吐出圧力時の最高吐出空気量 (DIS-200VPB DIS-200VPS の場合)

| 吐出圧力 | 最高吐出空気量 |
|----------|----------------------------------|
| 1.27MPa時 | 21.2m ³ /min (750cfm) |
| 1.03MPa時 | 22.7m ³ /min (800cfm) |
| 0.83MPa時 | 24.0m ³ /min (850cfm) |
| 0.70MPa時 | 25.5m ³ /min (900cfm) |

※ 上記以外の中間設定圧力時においても、自動的に最高吐出空気量は設定されます。





第3次排出ガス対策型 建設機械

コモンレール式燃料噴射装置やクールドEGRシステムなど、優れた環境技術を搭載したクリーンなエンジンを採用し、大型高圧コンプレッサーでは業界で初めて国土交通省「第3次排出ガス対策型建設機械」に指定されました。

NEW



DIS-110VPB

小型軽量化で実現、省スペース設計

4tトラック(3t仕様)に積載ができるため、狭い場所の基礎工事やボーリングなどの作業も可能になり、作業効率が格段に向上します。

各種の安全装置を装備

エンジン油圧低下、エンジン水温上昇、充電不良、吐出空気温度上昇、エンジン回転異常低下などの異常を検知して知らせる警報灯や自動的に停止する非常停止装置を装備しています。

優れた整備性

ラジエータ、オイルクーラーの並列配置、フロント点検カバーにより整備・清掃などが簡単におこなえます。

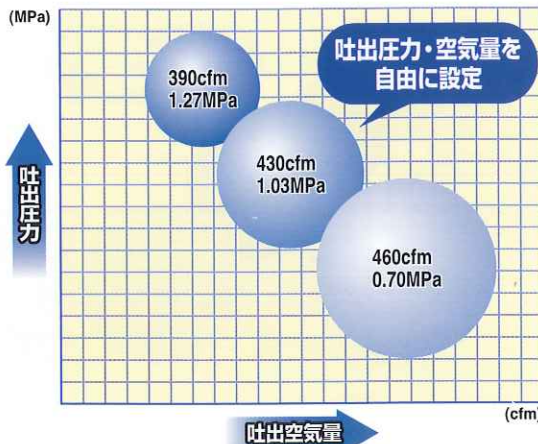
高圧作業から低圧大容量の用途まで、1台でパワフルにカバー。 可変圧力システムが可能にした抜群の経済性

| | | |
|---|---|--|
| 高圧タイプ 1.27MPa 11.0m ³ /min (390cfm) | 高圧タイプ 1.03MPa 12.2m ³ /min (430cfm) | 低圧大容量タイプ 0.70MPa 13.0m ³ /min (460cfm) |
|---|---|--|

代表的な各吐出圧力時の最高吐出空気量 (DIS-110VPBの場合)

| | |
|----------|----------------------------------|
| 吐出圧力 | 最高吐出空気量 |
| 1.27MPa時 | 11.0m ³ /min (390cfm) |
| 1.03MPa時 | 12.2m ³ /min (430cfm) |
| 0.70MPa時 | 13.0m ³ /min (460cfm) |

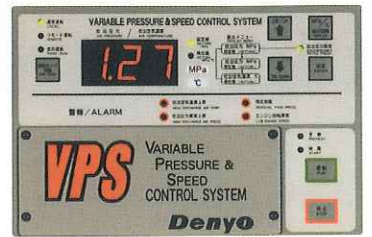
※上記以外の中間設定圧力時においても、自動的に最高吐出空気量は設定されます。



吐出圧力思いのままフルデジタル制御の 可変圧力

フルデジタル制御を採用し、操作パネルで任意の吐出圧力を入力すれば使用空気量に合わせた容量制御やエンジンの回転速度を自動的にコントロールします。

設定圧力は従来のような、圧力計を見ながら圧力調整弁のパネ圧力調整方法ではなく、コントロールパネルに必要な吐出圧力を0.7~1.27MPaまで(0.6も設定可)、0.01MPa単位で入力するだけで、誰にでも容易に設定できます。



仕様

| 型式 | DIS-110VPB |
|----|------------|
|----|------------|

●コンプレッサー

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| 形 式 | スクリュ回転型・1段圧縮・油冷式 |
| 吐出圧力 MPa | 1.03 |
| 吐出空気量 m ³ /min | 12.2 (エンジン定格出力時) |
| コンプレッサー油量 L | 65 |
| 空気槽容量 m ³ | 0.144 |
| サービスコック (サイズ×数量) | 50A (Rc2)×1、20A (R3/4)×3 |

●ディーゼルエンジン

| | | |
|--------------------------|--------------------|-------------|
| 名 称 | いすゞAI-4HK1X | |
| 形 式 ^{*1} | 直接噴射式・過給器・空冷給気冷却器付 | |
| 気筒数・内径×行程mm | 4-115×125 | |
| 総排気量 L | 5.193 | |
| 定格出力 kW (PS) | 103.5 (141) | |
| 定格回転速度 min ⁻¹ | 2200 | |
| 燃 料 | 軽油 | |
| 燃料タンク容量 L | 230 | |
| 燃料消費量 L/h [50%] 70%負荷時 | 1.27MPa・390cfm時 | (17.5) 19.7 |
| | 1.03MPa・430cfm時 | (15.3) 18.5 |
| | 0.70MPa・460cfm時 | (12.9) 16.1 |
| エンジンオイル量 L | 21 | |
| 冷却水量 L | 27.5 | |
| バッテリー×個 | 95E41R×2 | |

●寸法質量等

| | |
|--|-------------|
| 全 長 mm | 2970 |
| 全 幅 mm | 1410 |
| 全 高 mm | 1630 |
| 乾燥質量[整備質量]kg | 2270 [2560] |
| 音圧レベル7m dB (A) ^{*3} (定格回転定格負荷時7m四方平均値) | 69 |
| 音響パワーレベルLwA dB ^{*4} (定格回転定格負荷時) | 98 ● |
| 排出ガス対策指定機 | 第3次 |

●…超低騒音型指定機 *1 全て水冷4サイクルです。
*3 音圧レベル 定格回転定格負荷時 7m四方平均値です。 *4 音響パワーレベル 定格回転定格負荷時の値です。

オプション

■デンヨーホースリール

軽くてコンパクト、ワンタッチタイプの左右両用タイプで搭載も容易です。単体での段積みも可能、収納スペースが少なくすみます。



■リモートコントローラ

エンジンの始動・停止が遠隔で操作できます。また、リモートコントローラには暖機運転表示灯のほか、始動警報灯と異常表示灯（本体の非常停止装置が作動した場合点灯）が装備されています。（DIS-685～）

■キャスト及び二輪トレーラ

現場での移動運搬が楽になり機動力が発揮されます。（DIS-55LB～180SB2）

■燃料配管切替装置（三方弁）

長時間運転のために機外の別置燃料タンクと機内タンクの切替をワンタッチで行うことができます。長時間無給油運転の頻度の高いエンジンコンプレッサーに最適です。（DIS-390以上にオプション、685ESS・685ESS-D・600EHS・800ESS・1850SB・SB-Sに標準装備）

○塩害仕様、1000時間の長時間メンテ仕様、自動燃料エア抜き装置、自動オイル補給装置、トレーラタイプからトレーラを外した補助ベースタイプなどあります。お気軽に当社営業担当にご相談ください。

○外部ドレンタンク10リットル（DIS-70LB-C、90AC2）、20リットル（DIS-130LB-C、180AC）[ほぼ一日分のドレンを溜められます] / オートドレン（ドレンセパレータのタンク部に一定水位ドレンが溜まったら自動で排出します） / ホースリールDIS-130LB-C、180ACは30m×2連、DIS-70LB-C、90AC2は30m×1

全国ネットで結ぶデンヨーサービス網

営業所・出張所

| | | |
|--------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 札幌営業所 | 〒003-0030 北海道札幌市白石区流通センター4-1-21 | TEL.011(862)1221 FAX.011(860)2343 |
| 東北営業所 | 〒983-0014 宮城県仙台市宮城野区高砂1-30-14 | TEL.022(254)7311 FAX.022(387)1261 |
| 盛岡出張所 | 〒020-0122 岩手県盛岡市みたち3-11-10 | TEL.019(647)4611 FAX.019(647)4613 |
| 信越営業所 | 〒950-2032 新潟県新潟市西区的場流通2-3-13 | TEL.025(268)0791 FAX.025(268)0795 |
| 松本出張所 | 〒399-0701 長野県塩尻市大字広丘吉田1082-1 | TEL.0263(86)0226 FAX.0263(86)0249 |
| 北関東営業所 | 〒370-0871 群馬県高崎市上豊岡町570-1 | TEL.027(360)4570 FAX.027(360)4571 |
| 水戸出張所 | 〒310-0841 茨城県水戸市酒門町字西割4225 | TEL.029(247)9191 FAX.029(247)9192 |
| 東京営業所 | 〒103-8566 東京都中央区日本橋堀留町2-8-5 | TEL.03(6861)1122 FAX.03(6861)1182 |
| 川越出張所 | 〒350-0833 埼玉県川越市芳野台2-8-65 | TEL.049(225)6622 FAX.049(222)6120 |
| 千葉出張所 | 〒290-0036 千葉県市原市松ヶ島西1-1-12 | TEL.0436(23)1141 FAX.0436(23)1205 |
| 横浜営業所 | 〒236-0002 神奈川県横浜市金沢区鳥浜町3-14 | TEL.045(774)0321 FAX.045(770)1003 |
| 静岡営業所 | 〒420-0813 静岡県静岡市葵区長沼985-12 | TEL.054(261)3259 FAX.054(267)0178 |
| 名古屋営業所 | 〒460-0006 愛知県名古屋市長区文教台2-806 | TEL.052(856)7222 FAX.052(856)7225 |
| 金沢営業所 | 〒921-8066 石川県金沢市八木3-296 | TEL.076(269)1231 FAX.076(269)8011 |
| 大阪営業所 | 〒660-0822 兵庫県尼崎市杭瀬南新町3-1-5 | TEL.06(6488)7131 FAX.06(6483)2016 |
| 広島営業所 | 〒733-0833 広島県広島市西区商工センター5-10-15 | TEL.082(278)3350 FAX.082(501)0753 |
| 岡山出張所 | 〒702-8002 岡山県岡山市中区桑野710-11 | TEL.086(276)8581 FAX.086(276)8583 |
| 高松営業所 | 〒769-0101 香川県高松市国分寺町新居1391-3 | TEL.087(874)3301 FAX.087(870)6018 |
| 九州営業所 | 〒811-2112 福岡県粕屋郡須恵町植木167-1 | TEL.092(935)0700 FAX.092(931)2022 |
| 鹿児島出張所 | 〒899-2704 鹿児島県鹿児島市春山町1889-8 | TEL.099(278)1300 FAX.099(278)1503 |
| 沖縄出張所 | 〒901-2132 沖縄県浦添市伊祖1-4-15 | TEL.098(878)2725 FAX.098(878)4774 |

- 仕様・外観・製品の色は予告なく変更する場合があります。
- 機械を保管・運搬及びご使用の際は「取扱説明書」に従ってお使いください。
- 印刷の関係上、塗装色などは実際の製品と異なる場合がありますのでご了承ください。
- このカタログの記載内容は2010年10月現在のものです。



本社：〒103-8566 東京都中央区日本橋堀留町2-8-5
 TEL:03(6861)1122 FAX:03(6861)1182
 ホームページ：http://www.denyco.jp/