

防音型常用エンジンコンプレッサー

DISシリーズ

環境問題を重視しつつ省エネルギーの実現を目指す

DIS-560SB



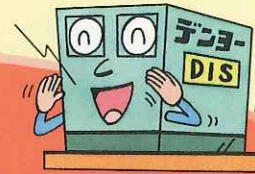
DIS-1850SB



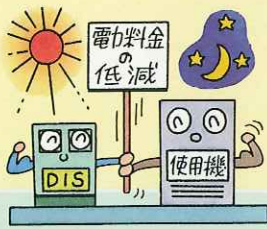
問題山積の現状、あなたならどうしますか？



おまかせください！ 御社の悩みを解決！ デンヨー防音型常用エンジンコンプレッサー DISシリーズ。



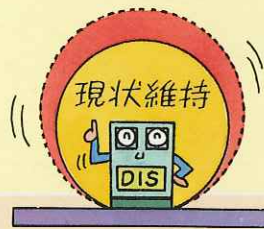
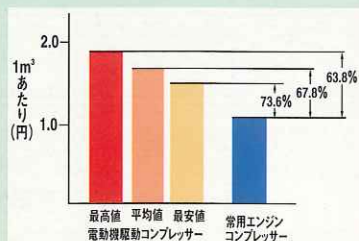
各種の生産工場やレジャー施設などで、大量に圧縮空気を使用する事業所のほとんどが電動機駆動コンプレッサーを採用しており、それにかかる電力コストは総消費量の10%~40%も占めているのが現状です。時代のニーズに対応すべく導入した最新鋭の自動機器や合理化設備で、消費電力がさらに増加してコスト低減の実効が上がらない。そんな悩みを解消するのが、デンヨーの常用エンジンコンプレッサーDISシリーズです。少ない投資で、電力コストの大幅低減。答えはここにあります。



電気料金を大幅にカット！

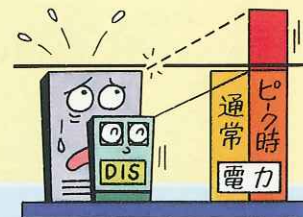
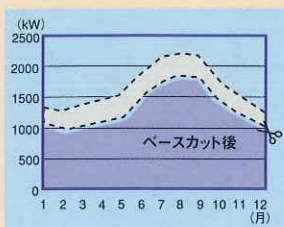
稼働状況や、圧縮空気量によって異なりますが、年間フルに事業活動されている場合、現在稼働中の電動機駆動コンプレッサーは電力料金の安価な夜間のみ運転し、昼間は常用エンジンコンプレッサーを自動台数制御することにより、必要圧縮空気量を確保し、トータル電気料金を大幅に削減できます。

注1.電力会社により基本料金や、使用料金体系が異なり、平均値は10電会社(平成12年10月改訂料金による)の平均です。
注2.常用エンジンコンプレッサーには、メンテナンスコストが含まれています。



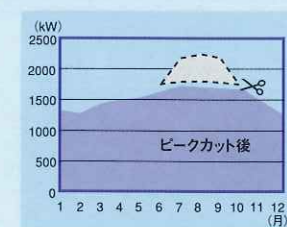
電力契約種別変更も可能！

現在お使いになっている電動機駆動コンプレッサーを常用エンジンコンプレッサーに置き換えた場合、電動機駆動コンプレッサーで消費されていた電力料金が削減されるだけでなく、電力契約の種別変更でさらにコストダウンがはかれます。また、設備機器の増加に伴う電力量の増加も現状の電力契約種別で維持できる可能性が高くなります。



夏場の電力量のピークカット！

電力契約は最大電力量(ピーク電力)によって算定し、夏場にエアコンによる電力需要が急増した場合、デマンドオーバーとなり課徴金の徴収や、電力契約種別変更が要求されたり、電力料金の増加を余儀なくされます。ピーク時には、従来の電動機駆動コンプレッサーの運転を停止し、常用エンジンコンプレッサーに切替え、ピーク電力を抑制し、電力料金を押さえることができます。



高度な技術と設計思想から、 新時代の要請に応え環境問題を重視 防音型常用エンジンコンプレッサー

21世紀に入り市場環境は大きく変化しており、企業として存続する条件は、環境問題を考慮しながらに収益を上げ、地域社会に還元できるかが問われております。当社では、「環境問題を重視しつつ、電力コストの低減を享受する」をコンセプトに常用エンジンコンプレッサー、DISシリーズを開発しました。大量の圧縮空気を使用する各種生産工場やレジャー施設の多くは、電動機駆動コンプレッサーを複数台稼働されています。これらをDIS型常用エンジンコンプレッサーに切り換えることにより、環境問題の改善とともに、電力コストの削減に大きく寄与し、収益の向上をベースに地域社会への還元に貢献することができます。

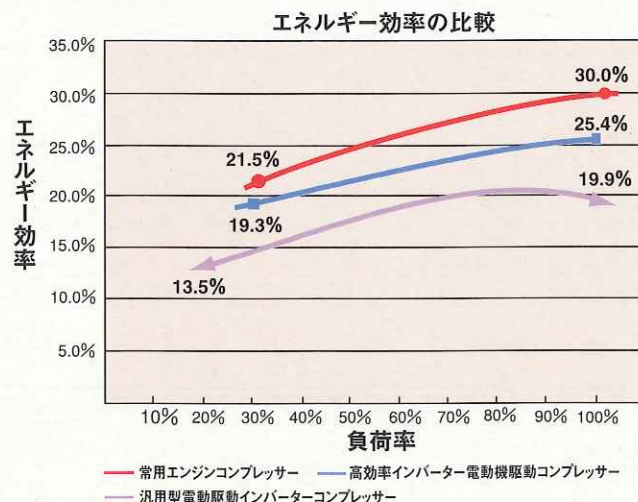
当社では、共和電器株式会社と共同で、常用エンジンコンプレッサーを複数台自動運転制御するシステム（Engine Compressor for Energy Saving Systems-ECOENESS™-エコ・エネス™）を開発し、エネルギー効率を最大限に活用するとともに、CO₂の発生量を極力低減するよう、圧縮空気を必要とする量に応じて、最適な運転環境運転を選択するシステムです。これまでの電動機駆動コンプレッサーを、常用エンジンコンプレッサーに切り換えるだけでも、電力コストとメンテナンスコスト含めて平均30%程度コスト低減が可能ですが、ECOENESSを併用することにより、燃料費は更に10~20%節減可能になります。またDIS型常用エンジンコンプレッサーには、潤滑油清浄装置デンヨー ネフロン®システムを標準装備しており、エンジンの潤滑油は交換することなく、消耗した分の潤滑油を補給するだけです。まさに、新時代に求められている循環型の製品を実現しました。このように、環境問題を重視しつつ、コスト低減を実現するためにも、DIS型常用エンジンコンプレッサーの導入をご検討ください。

30%以上の
コストメリット!



**独自設計により
高効率運転を実現**

独自の吸調制御方式により、必要空気量に応じたエンジン回転制御で、少ない空気排出量から定格吐出空気量まで最も効率の良い運転をおこないます。また、自動台数運転制御を併用することで、ランニングコスト（メンテナンスコスト含む）は高効率インバータ電動機駆動コンプレッサーの電力料金と比較しても、30%以上のコストメリットが得られます。



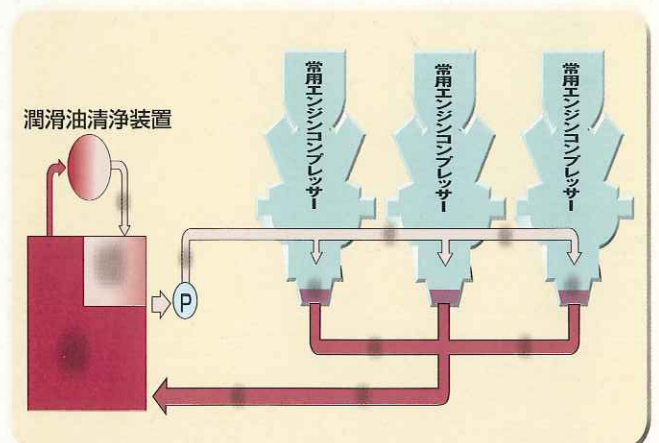
潤滑油清浄装置



**環境に配慮した
潤滑油清浄装置を装備**

デンヨー ネフロン®システムを装備しており、エンジンの潤滑油は消耗分を補給するだけ、デンヨー ネフロン®フィルターも3,000時間毎の交換で潤滑油の交換は不要ですから、廃油の処理も必要なく、環境面でも一歩先行く製品です。デンヨー ネフロン®システムは、燃焼時に発生したカーボン、遠心分離機とネフロン®フィルターで、1ミクロン以下のスラッジも除去しますからエンジンの磨耗を抑え燃料消費量の改善にも大きな効果をもたらします。

デンヨー ネフロン®システム サイクル



見しつつ、省エネルギーを達成する DISシリーズ。

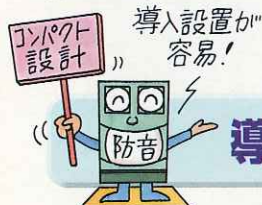


DIS-34



高い信頼性と耐久性

世界最大級のコンプレッサーメーカーであり、耐久性については、全世界の市場で実証されたIngersoll Rand製の高效率ツインスクルーエアエンドを搭載。脈動のない良質の圧縮空気が供給されます。



導入、設置が容易

コンパクトな設計ですから、現在お使いになっている電動機駆動コンプレッサーのエアラインに、DISシリーズの製品を並列に配管するだけで済みます。また、屋外設置も可能な防音型ですから設置工事などの付帯費用の負担も僅かですみます。さらに、大気汚染防止法の基準値であるNOxも950PPM以下でクリアしており、諸官庁の届出は少量危険物取扱い(燃料貯蔵槽)と、第2種圧力容器、騒音、振動規制法に対する事項以外はありません。(但し、DIS-1850SBIは、煤煙の届出が必要になります)



フル装備!

設置例



簡単で安全な運転操作

集中一面操作方式による始動・停止のほか、積算運転時間のチェック、各種計器や警報装置をフル装備しており、運転中の監視や、整備時間の管理、万一異常発生した場合、異常を知らせる保護装置などを装備しております。



さらに省エネをパワーアップする 多彩なコンポーネント。



手動遠隔制御システム

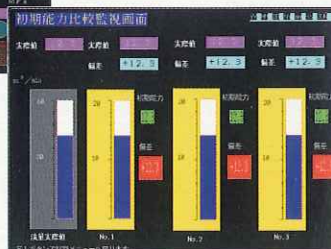
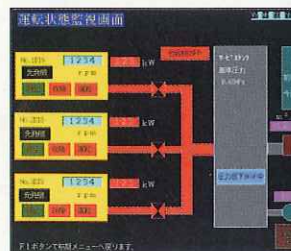
遠隔操作盤により、常用エンジンコンプレッサーの設置場所から離れた事務所や作業現場でも、機械の始動・停止の操作ができるほか、万一異常が発生した場合、警報で異常箇所をお知らせします。



自動運転制御システム

変動に応じた制御!

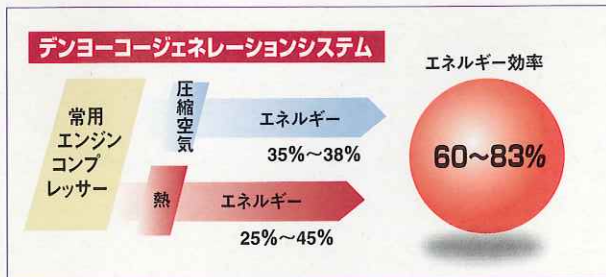
必要圧縮空気量の変動に応じて、最適なエネルギー効率を發揮できるように、圧縮空気の吐出量、運転台数を自動制御するほか、運転タイマー機能を利用すれば自動始動、自動停止ならびにローテーション運転等が可能となり、燃料費の節減とともに機械の損耗を均等化する事により、メンテナンスコストにも反映され、省エネ効果が一層發揮されます。





熱回収システム

エンジン冷却水や、排気ガスの排熱を温水として回収し、空調、給湯、あるいはボイラーの余熱をして再利用することにより、さらにコストメリットは大きくなります。



コストメリットを試算

コスト削減の第一歩!
まずは試算でご確認ください。

コスト低減の近道は、まず現状分析から始まります。DIS型常用エンジンコンプレッサー導入によるメリットの試算は、添付シートにご記入できれば、DIS型常用エンジンコンプレッサー導入後の、予想されるコストメリットを試算しご説明に参ります。

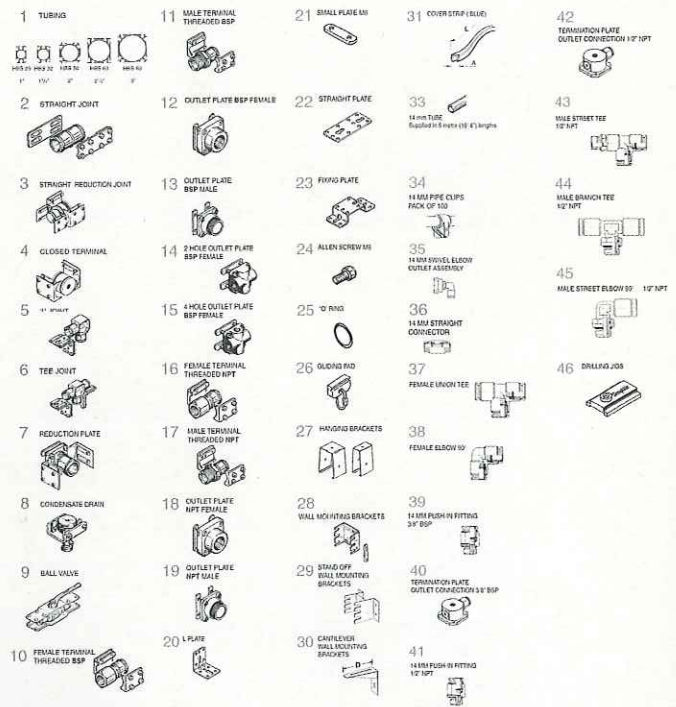
仕様

	DIS-340SB	DIS-560SB	DIS-1850SB
型式	ツインスクロー回転形・1段圧縮・油冷式		
吐出圧力 MPa	0.69		
吐出空気量 m ³ /min	9.6	15.8	52.4
コンプレッサ潤滑油量 L	75	75	220
空気槽容量 m ³	0.19	0.26	0.66
吐出空気管口径 A	50	50	100
型式	W04C-TR	H07C-TD	SA6D140
総排気量 L	3.839	6.728	15.240
定格出力 kW	69.1	119.0	302
定格回転数 min ⁻¹	2,200	2,000	1,800
使用燃料	軽油		
燃料タンク容量 L	170	300	400
エンジン潤滑油量 L	15.5	24.0	80.0
冷却水量 L	33.0	48.0	142.0
バッテリー个数	95E41R×2	145F51×2	245H52×2
全長 mm	2680	3400	4970
全幅 mm	1300	1540	2300
全高 mm	1275	1600	2200
整備質量 kg	1980	3200	8750
騒音値*	69.3	72.4	75

*定格負荷時7m4方面平均値

さらにコストを下げる多彩な選択部品

当社では、環境問題やコスト低減のために、DIS型常用エンジンコンプレッサー導入のご提案いたしておりますが、多くの各種生産工場やレジャー施設では、エア配管の部分や機器類の整備不良により、エア漏れしているにもかかわらず放置されているケースが多いことです。これが水漏れや、ガス漏れ、油漏れであれば環境問題だけではなく、コスト意識が働き早急に修繕されますが、エア漏れは害を及ぼさないとの感覚が無意識のうちに働き、放置されております。しかし、エア漏れが無駄な電力消費の根幹であることに気づいていないのではないのでしょうか。当社ではIngersoll-Rand社の「シンプルエア圧縮空気配管部品」をご採用戴くことにより、エア漏れを防止するとともに、設備の増減や移設に伴う配管工事が容易にできる「シンプルエア圧縮空気配管部品」につきましても併せてご提案いたしますので、DIS型常用エンジンコンプレッサー導入と共にご検討ください。



当社専属のサービスネットワーク

当社の専属サービス工場は、日本全国に74ヶ所配置されております。

- 地域指定サービス工場
- 専属サービス工場
- 部品センター



事業所一覧

事業所名	住 所	電 話	FAX
本社・工場	〒350-0833 埼玉県川越市芳野台2-8-65	049-225-1211	049-229-1075
札幌営業所	〒003-0030 札幌市白石区流通センター4-1-21	011-862-1475	011-860-2343
東北営業所	〒983-0014 仙台市宮城野区高砂1-30-14	022-254-7315	022-387-1261
関越営業所	〒950-2032 新潟市市場流通2-3-13	025-268-0796	025-268-0795
東京営業所	〒164-8510 東京都中野区上高田4-2-2	03-3228-3175	03-5380-7172
名古屋営業所	〒460-0006 名古屋市中区葵1-27-32 カイフビル7F	052-935-0631	052-939-2271
大阪営業所	〒660-0822 尼崎市杭瀬南新町3-1-5	06-6401-2346	06-6483-2016
広島営業所	〒733-0833 広島市西区商工センター5-10-15	082-278-8951	082-501-0753
九州営業所	〒811-2112 粕屋郡須恵町植木167-1	092-936-1147	092-931-2022

●機械を保管・運搬及びご使用の際は「取扱説明書」に従ってお使いください。●印刷の関係上、塗装色などは実際の製品と異なる場合がありますのでご了承ください。
●仕様・外観は予告なく変更することがありますのでご了承ください。●このカタログの記載内容は2003年2月現在のものです。

R100
このカタログは再生紙を100%
再生素材を使用しています。

販売代理店

発売元
デンヨーテクノサービス株式会社

本社 東京都中野区上高田4-2-2
電話:03(3228)3175 FAX:03(5380)7172 Eメール:salse-tokyo@denyo-techno.co.jp
営業所:札幌・仙台・新潟・東京・名古屋・大阪・広島・福岡

製造元
デンヨー株式会社