

第3次排出ガス対策指定
極超低騒音・超低騒音・低騒音型
ディーゼルエンジン発電機

超 低騒音 LS/LSBビッグタンク搭載
エコベース（環境保護ベース）発電機シリーズ

極 超 低騒音 US/USBビッグタンク搭載
エコベース（環境保護ベース）発電機シリーズ

●技術で明日を築く Denyo®

第3次排出ガス対策型建設機械指定機

DCA-LS/LSB（ビッグタンク搭載）シリーズ
エコベース発電機
DCA-US/USB（ビッグタンク搭載）シリーズ
エコベース発電機

DCA-LS/US、それはハイクオリティの証。



誕生しました。次代を見据え、環境を考えたパワフルな発電機のラインナップ。

環境性能



第3次排出ガス対策 建設機械に対応する クリーンエンジンを搭載

排気ガス低減に対応するため、燃料圧を高圧化し、負荷に応じて燃料を最適な圧力で噴射するコモンレール式燃料噴射装置。^{*1} 排気ガスの一部を吸気（給気）に戻すことにより、NOxを低減させる技術で、排気に戻す回路の途中にクーラを置き、排気ガスを冷却する機能のクールドEGR (Exhaust Gas Recirculation)^{*2} など、最先端のクリーンエンジンを搭載し、国土交通省の「**第3次排出ガス建設機械**」と「**超低騒音型建設機械**」に指定されています。（DCA-300LSK/400LSKは低騒音型建設機械）

^{*1} DCA-60LSI、60USI3以上に搭載。
^{*2} LSシリーズはDCA-45LSK以上に搭載（DCA-150LSKを除く）。USシリーズはDCA-45USK3、100USI3、125USI3に搭載。



ますます厳しさを求められる環境性能に対応したクリーンで静かな発電機です。また、ブローバイガス還流方式(PCV方式)のエンジンを採用していますのでブローバイガスが出ません。

(いすゞ、クボタ、ヤンマー製エンジン搭載機)
また、それ以外の機種はブローバイガスを独自の方法で処理していますので、発電機内部を汚しません。

発電性能



波形歪みが少なく、電圧変動率もわずかです。
ダンパ巻線の強化により、整流器負荷等にも波形歪みの少ない、逆相耐量の大きい発電機です。また、電圧変動率もわずかですのでインバータ負荷、サイリスタ負荷、コンピュータ制御の負荷、イベント等の照明、精密機器及び計測器などにも対応できます。

不平衡負荷に強い発電機です。
単相100Vまたは200Vの不平衡負荷に対しても出力電圧のアンバランスが少なく、大きな出力が取り出せます。

モーター始動に強い発電機です。
過渡リアクタンスが小さく、さらに独自の励磁システムの採用により、モータの始動性は良好です。また、瞬時電圧降下が少なく、電圧回復時間も短いため順次始動時など、他の電気機器への影響が少ない発電機です。

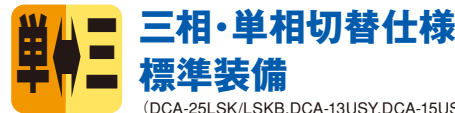
電源の信頼性が向上。
独自の励磁システムは短絡電流を持続して流す特性があり、負荷側に分電盤を設けると保護協調が可能となり、電源の信頼性が向上します。

「可搬形発電設備」の認証品です。
電気事業法の技術基準に基づく(社)日本内燃力発電設備協会の自主認証基準に適合した「可搬形発電設備」の認証品です。

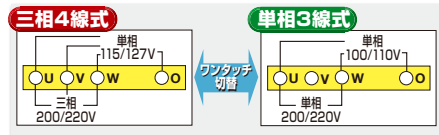


電子式で速度制御をおこなう電子ガバナを装備することにより、負荷の大きさにかかわらず、エンジン回転数を一定に制御します(アイソクロナス制御^{*1})。また、用途に応じて制御箱内のスイッチで速度調整するドループ制御に切替できます。^{*2}

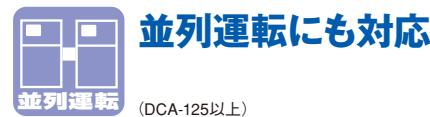
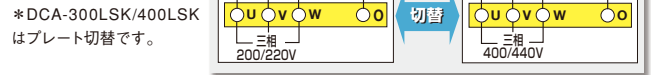
^{*1} DCA-20LSK, 25LSK, 45LSKはアイソクロナス制御のみです。
^{*2} DCA-60~400LSKは工場出荷時ドループ制御となります。
※ 切替スイッチはDCA-60以上に装備しています。



(DCA-25LSK/LSKB, DCA-13USY, DCA-15USYB)
三相4線式(200V級)と単相3線式(100/200V級)をボンネット内の切替スイッチでワンタッチで切替えることができます。また操作パネルでも表示灯にて出力モードを確認することができます。



(DCA-100以上)
三相出力の電圧(200V級⇔400V級)をボンネット内の切替スイッチでワンタッチで切替えることができます*。また、操作パネルでも表示灯にて出力モードを確認することもできます。



(DCA-125以上)
デンヨーオリジナルの横流保償回路付AVR(CCR)方式による並列運転方式を標準装備しております。追加装備不要の方式で、最も安価で並列運転が可能です。

全機種、第3次排出ガス対策建設機械対応。

メンテナンス性能



エンジン故障診断装置を 装備

(DCA-20LSK, 25LSK, DCA-45LSK以上)

DCA-150LSK/150LSKB/150USK3/300LSK/400LSKは、エンジンが故障により停止した場合、故障診断表示器を装備していますので、80項目の異常発生原因がモニターに文字表示されます。これにより故障箇所が瞬時に特定でき、復旧作業が大幅に向上します。

(DCA-20~45は予熱表示灯、DCA-60LSI、100LSI、125LSI、220LSIは、制御箱内のランプの点滅パターンでお知らせします。)



漏電保護装置を標準装備

三相・単相とも漏電遮断装置が作動します。DCA-25~400は単相100V出力と三相出力の漏電を区別して検出し、それぞれの遮断器がトリップする選択遮断方式を採用、電源の信頼性を向上させています。



各種の保護装置と警報灯を装備

- 負荷回路の短絡、過負荷から発電機を保護する遮断器が装備されています。
- エンジンの異常を検地して自動的に停止する非常停止装置と警報灯が装備されています。

塩害対策を施行

DCA-300LSK/400LSKは、発電機及び制御部品などに絶縁低下防止処理を施しています。またボンネットは耐塩害塗装を行い、更にコーキング処理を標準で施しています。全機種、錆に強い締付けボルトを採用、特にDCA-220LSI以上はステンレスボルトを採用しています。



自動アイドリング装置を 装備

(DCA-220以上)

エンジン始動後、約20秒間アイドリング運転をおこない、自動的に高速運転になります。暖機運転の為のアイドリング操作が不要です。

自動エア抜き装置付

自動エア抜き装置を装備しておりますので、DCA-13 ~ DCA-25はスタータキーを「始動」の位置にし、クランキングをすると自動的にエアが抜けます。

ラジエータ清掃も簡単

開閉式のフロントカバーを採用。フロントカバーの取り外し作業をしなくても、ラジエータ清掃が行えます。

(DCA-13LS~25およびUSシリーズを除く)



メンテナンスも簡単

大型ドアの採用により、日常点検整備が簡単です。ドアにはキーロックが可能なワンタッチハンドルを採用。開閉もスムーズです。



万全のサポート体制

デンヨーでは全国に13カ所の営業所と6カ所の出張所はじめ全国のサービス工場のもと、万全のサポート体制で、お客様のお問い合わせに迅速な対応が可能です。



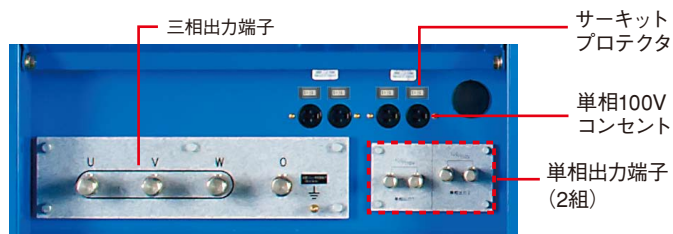
全機種最先端。

DCA-LS

第3次排ガス規制対応機

16 多用途に対応できるコンセント

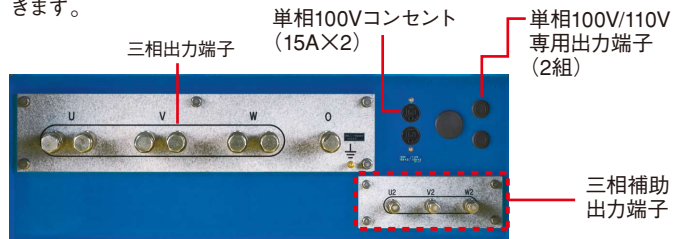
DCA-25LSK/25LSIは100Vコンセントを従来機の4個から6個に大幅に増設、DCA-45LSK~150LSKは4個に増設し、大容量の単相専用端子を2セットを標準装備していますので、配線作業の効率化が図れます。また、各コンセントにはサーキットブロテクタを装備し、それぞれのコンセントを保護します。



DCA-150LSK

DCA-300LSK/400LSKは200V級の三相補助出力を標準装備。

三相出力が400/440V結線時にも補助出力端子から200/220V級が使用できます。

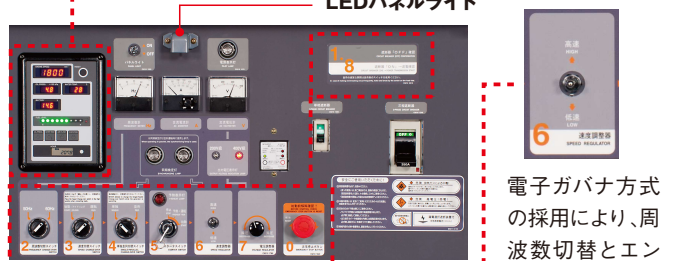


DCA-300LSK

※三相補助出力を使用した場合、三相出力が低減します。また、並列運転時には三相補助出力は使用できません。

操作性抜群のパネルレイアウト

あらゆる条件下でも視認性の高いデジタルモニターを採用



電子ガバナ方式の採用により、周波数切替とエンジン回転速度調整は、従来のレバー操作からスイッチになりましたので、簡単におこなうことができます。

操作手順にそったスイッチレイアウトに、各スイッチに番号が表記されているので、誰でも安全に確実に始動・停止できます。

(DCA-20LSK、25LSK、と150LSK/300LSK/400LSKを除くDCA-45LSK以上)



超低騒音型 DCA-13LSK



仕様

項目	型式	超低騒音型 DCA-13LSK	
■ 交流発電機			
周波数	Hz	50	60
電源切替	3電源仕様		
◎標準	三相・単相切替	○	
○工場オプション	複電圧(200/400V)	○	
三相4線式 200V級	出力 kVA	10.5	13
	電圧 V	200	220
	電流 A	30.3	34.1
三相4線式 400V級	出力 kVA	(10.5)	(13.0)
	電圧 V	(400)	(440)
	電流 A	(15.2)	(17.1)
単相3線式 100/200V級	出力 kVA	(6.1)	(7.5)
	電圧 V	(100/200)	(110/220)
	電流 A	(30.3×2/30.3)	(34.1×2/34.1)
三相補助出力	出力 kVA	-	-
	電圧 V	-	-
	電流 A	-	-
単相補助出力	出力*1 kVA	3.0	3.3
	電圧 V	100	110
	専用端子*2 kVA×個	-	-
	コンセント kVA×個	1.5×2	1.65×2
励磁方式		ブラシレス(AVR付)	
極数		4	
力率		三相：0.8(遅れ) 単相：1.0	

■ ディーゼルエンジン

名称	ヤンマー 3TNV84-G	
形式*3	直接噴射式	
気筒数・内径×行程	mm	3-84×90
総排気量	L	1.496
定格出力	kW	11.3 13.5
定格回転速度	min ⁻¹	1500 1800
燃料	軽油	
燃料タンク容量	L	62
燃料消費量*4	L/h	[1.6]2.1 [2.0]2.7
冷却水容量	L	3.9
潤滑油量	L	6.7
バッテリー	×個	80D26R×1

■ 寸法・質量等

全長×全幅×全高	mm	1390×650×900	
乾燥質量[整備質量]	kg	490[555]	
騒音値	7mdB(A)*5	61	62
	LwA dB*6	87●	
排出ガス対策指定機		第3次	

出力・電圧・電流の□太枠内は標準仕様です。また、()はオプションです。

騒音値：●…超低騒音型指定機

アイコンの凡例

50/60 11.5/14.4 kVA 三相 100/110V 交流電源の定格出力

50/60 10.5/13 kVA 三相 200/220V 交流電源の定格出力



超低騒音型 DCA-15LSK



超低騒音型 DCA-20LSK



超低騒音型 DCA-25LSK



超低騒音型 DCA-25LSI



超低騒音型 DCA-13LSK		超低騒音型 DCA-15LSK		超低騒音型 DCA-20LSK		超低騒音型 DCA-25LSK		超低騒音型 DCA-25LSI	
50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
○			○		○		○		○
○			○		○		○		○
10.5	13	12.5	15	17	20	20	25	20	25
200	220	200	220	200	220	200	220	200	220
30.3	34.1	36.1	39.4	49.1	52.5	57.7	65.6	57.7	65.6
(10.5)	(13.0)	(12.5)	(15.0)	(17.0)	(20.0)	(20)	(25)	(20)	(25)
(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)
(15.2)	(17.1)	(18.0)	(19.7)	(24.5)	(26.2)	(28.9)	(32.8)	(28.9)	(32.8)
(6.1)	(7.5)	(7.2)	(8.7)	(9.8)	(11.6)	11.5	14.4	(11.5)	(14.4)
(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	100/200	110/220	(100/200)	(110/220)
(30.3×2/30.3)	(34.1×2/34.1)	(36.1×2/36.1)	(39.4×2/39.4)	(49.1×2/49.1)	(52.5×2/52.5)	57.7×2/57.7	65.2×2/65.6	(57.7×2/57.7)	(65.2×2/65.6)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.3	12.0	13.2	12.0	13.2
100	110	100	110	100	110	100	110	100	110
-	-	-	-	-	-	6.0×1	6.6×1	6.0×1	6.6×1
1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×6	1.65×6	1.5×6	1.65×6
ブラシレス(AVR付)									
4									
三相：0.8(遅れ) 単相：1.0									

クボタD1403-K3A		クボタD1703-K3A		クボタV2203-K3A		クボタV2403-K3A		いすゞ BV-4LE2	
渦流室式				直接噴射式					
3-80×92.4		3-87×92.4		4-87×92.4		4-87×102.4		4-85×96	
1.393		1.647		2.197		2.434		2.179	
10.2	12.4	12.4	14.7	17	19.9	19.1	23.7	19.1	22.9
1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
軽油									
62		62		62		70		70	
[1.8]2.4	[2.3]2.9	[2.2]2.8	[2.6]3.4	[2.7]3.6	[3.3]4.3	[2.9]3.9	[3.8]4.9	[2.5]3.7	[3.2]4.6
6.4		6.4		7.9		7.9		6.4	
5.6		5.6		7.6		9.7		8.7	
80D26R×1									

1390×650×900		1540×650×900		1540×700×950	
503[571]		516[584]		580[650]	
58	61	59	62	61	64
86●		88●		89●	
				89●	
				86●	

第3次

*1 専用端子出力とコンセント出力の合計値です。*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。*3 すべて水冷4サイクルです。*4 [50%]75%負荷時の値です。
*5 音圧レベル 無負荷時7m四方平均値です。*6 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

DCA-LS

第3次排ガス規制対応機



超低騒音型 DCA-45LSK



超低騒音型 DCA-60LSI



超低騒音型 DCA-100LSI



超低騒音型 DCA-150LSK



仕様

項目	型式	超低騒音型 DCA-45LSK		超低騒音型 DCA-60LSI		超低騒音型 DCA-100LSI		超低騒音型 DCA-125LSI		超低騒音型 DCA-150LSK	
----	----	-----------------	--	-----------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--

■ 交流発電機

周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
電源切替 ◎標準 ○工場 オプション	3電源仕様		○		○		○		○		○
	三相・単相切替		○		○		○		○		○
	複電圧(200/400V)		○		○		◎		◎		◎
三相4線式 200V級	出力 kVA	37	45	50	60	80	100	100	125	125	150
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流 A	107	118	144	157	231	262	289	328	361	394
三相4線式 400V級	出力 kVA	(37)	(45)	(50)	(60)	80	100	100	125	125	150
	電圧 V	(400)	(440)	(400)	(440)	400	440	400	440	400	440
	電流 A	(53.4)	(59.0)	(72.2)	(78.7)	115	131	144	164	180	197
単相3線式 100/200V級	出力 kVA	(21.4)	(26.0)	(28.9)	(34.6)	(46.2)	(57.7)	(57.7)	(72.2)	(72.2)	(86.6)
	電圧 V	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)
	電流 A	(107×2/107)	(118×2/118)	(144×2/144)	(157×2/157)	(231×2/231)	(262×2/262)	(289×2/289)	(328×2/328)	(361×2/361)	(394×2/394)
三相 補助出力	出力 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	電圧 V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	電流 A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
単相 補助出力	出力*1 kVA	12.0	13.2	15.0	16.6	20.0	22.0	20.0	22.0	20.0	22.0
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2 kVA×個	6.0×2	6.6×2	7.5×2	8.3×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2
	コンセント kVA×個	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4
励磁方式		ブラシレス(AVR付)									
極数		4									
力率		三相：0.8(遅れ) 単相：1.0									

■ ディーゼルエンジン

名称	クボタV3800-DI-T-K3A	いすゞ BJ-4JU1X		いすゞ BI-4HK1X		いすゞ BI-4HK1X		コマツSAA6D107E-1-C			
形式*3	直接噴射式・過給機付	コモンレール・直接噴射式・過給機 給気冷却器付									
気筒数・内径×行程	mm	4-100×120	4-95.4×104.9		4-115×125		4-115×125		6-107×124		
総排気量	L	3.769	2.999		5.193		5.193		6.69		
定格出力	kW	38.0	45.6	47.9	57.1	91.6	113.6	91.6	113.6	113	135
定格回転速度	min ⁻¹	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油									
燃料タンク容量	L	100	140		225		250		250		
燃料消費量*4	L/h	[5.1]7.0	[6.6]8.8	[5.8]8.6	[7.2]10.3	[9.5]14.0	[12.6]18.1	[11.6]17.1	[15.4]21.7	[17.0]24.2	[22.2]30.7
冷却水容量	L	10.9	11.8		25.0		27.0		25.4		
潤滑油量	L	13.2	15.0		23.0		23.0		24.8		
バッテリー	×個	115D31R×1				170F51×1				95E41R×2	

■ 寸法・質量等

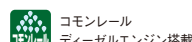
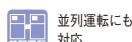
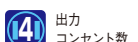
全長×全幅×全高	mm	1850×880×1250	2090×950×1280	2550×1080×1500	2650×1080×1500	3250×1080×1550					
乾燥質量[整備質量]	kg	985[1100]	1160[1310]	1770[2020]	1920[2190]	2390[2660]					
騒音値	7mdB(A)*5	58	61	61	65	60	64	60	64	61	65
	LwA dB*6	87●		91●		92●		92●		94●	
排出ガス対策指定機		第3次									

出力・電圧・電流の□太枠内は標準仕様です。また、()はオプションです。騒音値：●…超低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力の合計値です。*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。*3 すべて水冷4サイクルです。*4 [50%]75%負荷時の値です。

*5 音圧レベル 無負荷時7m四方平均値です。*6 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

アイコンの凡例





超低騒音型 DCA-220LSI



低騒音型 DCA-300LSK



低騒音型 DCA-400LSK



仕様

項目	型式	超低騒音型 DCA-220LSI		低騒音型 DCA-300LSK		低騒音型 DCA-400LSK	
		50	60	50	60	50	60
■ 交流発電機							
周波数	Hz	50	60	50	60	50	60
電源切替 ○標準 ○工場 オプション	3電源仕様	○					
	三相・単相切替						
	複電圧(200/400V)	○		○		○	
三相4線式 200V級	出力 kVA	200	220	270	300	350	400
	電圧 V	200	220	200	220	200	220
	電流 A	577	577	779	787	1010	1050
三相4線式 400V級	出力 kVA	200	220	270	300	350	400
	電圧 V	400	440	400	440	400	440
	電流 A	289	289	390	394	505	525
単相3線式 100/200V級	出力 kVA	(115.4)	(127.0)	-	-	-	-
	電圧 V	(100/200)	(110/220)	-	-	-	-
	電流 A	(577×2/577)	(577×2/577)	-	-	-	-
三相 補助出力	出力 kVA	-	-	50	50	50	50
	電圧 V	-	-	200	220	200	220
	電流 A	-	-	144	131	144	131
単相 補助出力	出力*1 kVA	3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.3
	電圧 V	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2 kVA×個	-	-	-	-	-	-
	コンセント kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2	1.5×2	1.65×2
励磁方式		ブラシレス(AVR付)					
極数		4					
力率		三相：0.8(遅れ) 単相：1.0					

※製品写真が掲載されていない機種
の装備品

超低騒音型 DCA-125LSI



■ ディーゼルエンジン

名称		いすゞ BH-6UZ1X	コマツSAA6D125E-5-B	コマツSAA6D140E-5-C			
形式*3		コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付					
気筒数・内径×行程	mm	6-120×145	6-125×150	6-140×165			
総排気量	L	9.839	11.04	15.24			
定格出力	kW	203	230	234	259	310	357
定格回転速度	min ⁻¹	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油					
燃料タンク容量	L	380	490	490	490		
燃料消費量*4	L/h	[22.0]33.1	[24.6]36.0	[32.0]45.7	[37.6]52.0	[42.9]58.9	[51.3]70.4
冷却水容量	L	41.6	41.6	54.4	54.4	62.5	62.5
潤滑油量	L	41.0	41.0	61.0	61.0	84	84
バッテリー	×個	145G51×2		190H52×2			

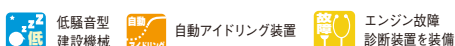
■ 寸法・質量等

全長×全幅×全高	mm	3600×1350×1650	4000×1470×1800	4500×1500×2100			
乾燥質量[整備質量]	kg	3430[3850]	4650[5200]	6040[6620]			
騒音値	7m dB(A)*5	62	66	67	71	66	71
	LwA dB*6	93 ●	93 ●	100 ○	100 ○	100 ○	100 ○
排出ガス対策指定機		第3次					

出力・電圧・電流の□ 太枠内は標準仕様です。また、()はオプションです。騒音値：●…超低騒音型指定機 ○…低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力の合計値です。*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。*3 すべて水冷4サイクルです。*4 [50%]75%負荷時の値です。

*5 音圧レベル 無負荷時7m方向平均値です。*6 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。



DCA-US

静けさを極めた 極超低騒音



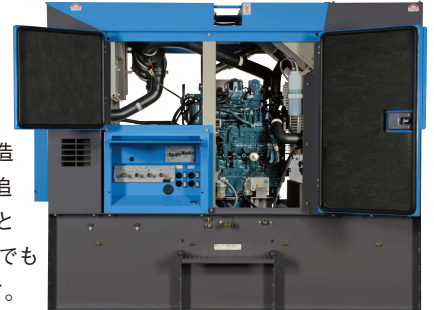
1dBにこだわり、求めたDCA-USシリーズの静寂性

騒音の10dBの差はどの位なのか？

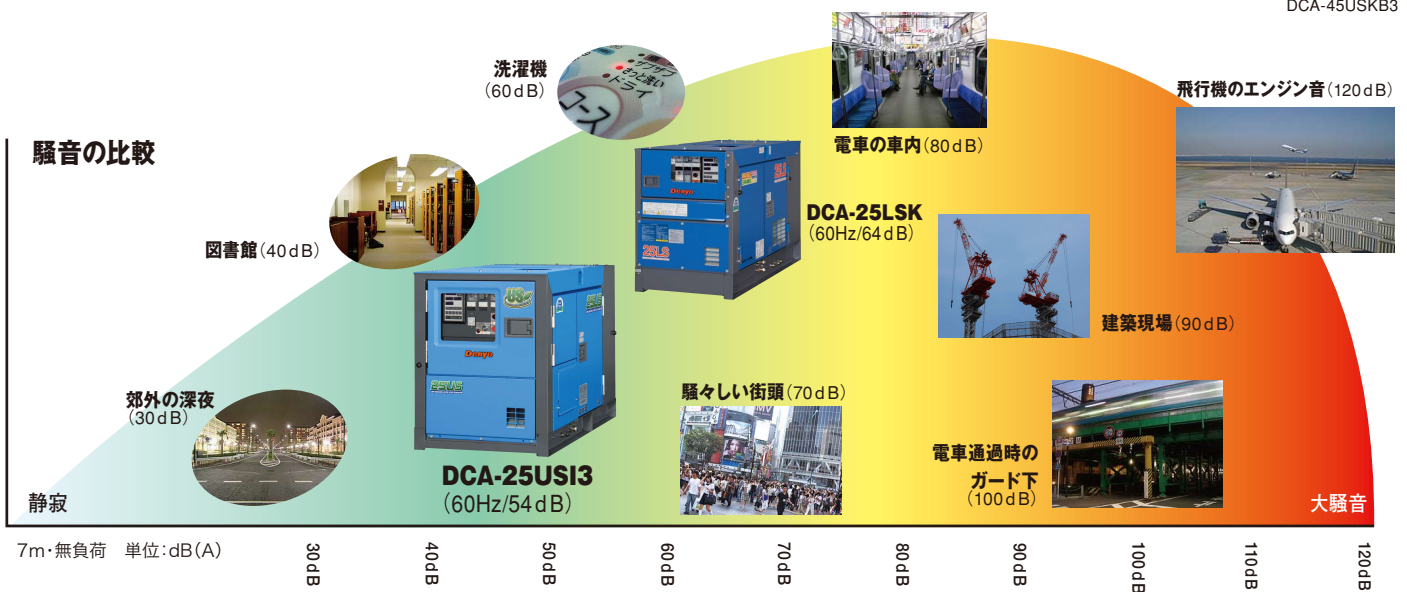
音の聞こえ方は聞く人によっても大きく左右されますが、音圧だけ見た場合では3dB増加する毎にエネルギーが2倍に増え、人間の耳での聴感上では10dBで約2倍の音量と感じられるとされています。*この計算式から見れば当社DCA-25USI3とDCA-25LSKを比較すると9dBの差があり、聴感上の騒音は約2倍になります。デモでは、近年とみに厳しくなる騒音対策に、あらゆる角度から1dBでも静かな発電機の開発に取り組んでおります。

*dB=10×(log(x倍)/log(2))となり、左記の式より1dB増加時の聴感上の音の大きさはx倍=10^{0.1}((1dB/10)×log(2))

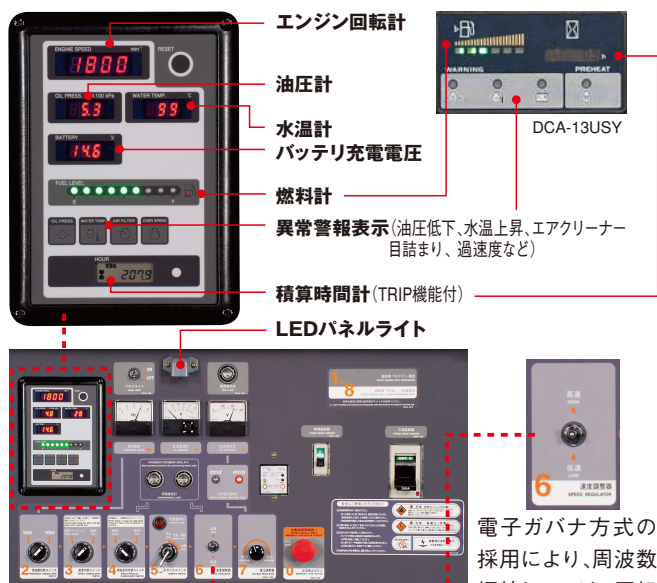
DCA-USシリーズは低騒音エンジン、低騒音ファンの採用とサイレンサーの追加、ボンネット形状の変更など当社独自の防音構造と低騒音化を徹底的に追求し、夜間工事や住宅街といった騒音を気遣う現場でも安心して使える発電機です。



DCA-45USKB3



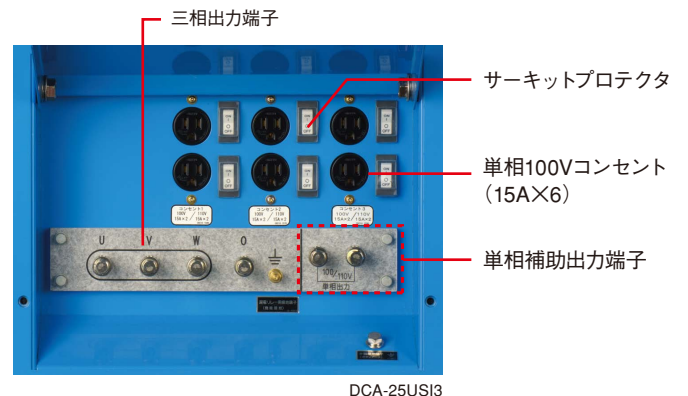
操作性抜群のパネルレイアウト



操作手順にそったスイッチレイアウトに、各スイッチに番号が表記されているので、誰にでも安全に確実に始動・停止できます。

16I 多用途に対応できるコンセント

DCA-25USI3は100Vコンセントを従来機の2個から6個に大幅に増設、DCA-45USK3~150USK3は4個に増設し、大容量の単相専用端子を2セットを標準装備していますので、配線作業の効率化が図れます。また、各コンセントにはサーキットプロテクタを装備し、それぞれのコンセントを保護します。



型 第3次排ガス規制対応機



クラス
No.1の
極低騒音
LwA80dB

クラス
No.1の
極低騒音
LwA80dB



極超低騒音型 DCA-13USY

極超低騒音型 DCA-25USI3

極超低騒音型 DCA-45USK3

極超低騒音型 DCA-60USI3



仕様

項目	型式	極超低騒音型 DCA-13USY	極超低騒音型 DCA-25USI3	極超低騒音型 DCA-45USK3	極超低騒音型 DCA-60USI3
----	----	------------------	-------------------	-------------------	-------------------

騒音値(比較機騒音値付)

周波数	Hz	50		60		50		60		50		60	
		7mdB(A)*5	LwA dB*6	7mdB(A)*5	LwA dB*6	7mdB(A)*5	LwA dB*6	7mdB(A)*5	LwA dB*6	7mdB(A)*5	LwA dB*6		
騒音値	7mdB(A)*5	52	53	50	54	49	53	53	56				
	LwA dB*6	78	●	80	●	80	●	83	●				
当社超低騒音標準機騒音値	7mdB(A)*5	61	62	59	64	58	61	61	65				
	LwA dB*6	87	●	89	●	87	●	91	●				

交流発電機

電源切替	3電源仕様 ◎標準 ○工場 オプション	◎標準		○工場		○オプション		○オプション		
		三相・単相切替	複電圧(200/400V)	三相	単相	三相	単相	三相	単相	
三相4線式 200V級	出力 kVA	10.5	13	20	25	37	45	50	60	
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220	
	電流 A	30.3	34.1	57.7	65.6	107	118	144	157	
三相4線式 400V級	出力 kVA	—	—	(20)	(25)	(37)	(45)	(50)	(60)	
	電圧 V	—	—	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)	
	電流 A	—	—	(28.9)	(32.8)	(53.0)	(59.0)	(72.2)	(78.7)	
単相3線式 100/200V級	出力 kVA	6.1	7.5	(11.5)	(14.4)	(21.4)	(26.0)	(28.9)	(34.6)	
	電圧 V	100/200	110/220	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	
	電流 A	30.3×2/30.3	34.1×2/34.1	(57.7×2/57.7)	(65.6×2/65.6)	(107×2/107)	(118×2/118)	(144×2/144)	(157×2/157)	
単相 補助出力	出力*1 kVA	3.0	3.3	12.0	13.2	12.0	13.2	15.0	16.6	
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110	
	専用端子*2 kVA×個 コンセント kVA×個	— 1.5×2	— 1.65×2	6.0×1 1.5×6	6.6×1 1.65×6	6.0×2 1.5×4	6.6×2 1.65×4	7.5×2 1.5×4	8.3×2 1.65×4	
励磁方式	ブラシレス(AVR付)									
極数	4									
力率	三相：0.8(遅れ) 単相：1.0									

ディーゼルエンジン

名称	ヤンマー 3TNV84-G	いすゞ BV-4LE2		クボタV3800-DI-T-K3A		いすゞ BJ-4JJ1X				
形式*3	直接噴射式									
気筒数・内径×行程	mm	3-84×90		4-85×96		4-100×120		4-95.4×104.9		
総排気量	L	1.496		2.179		3.769		2.999		
定格出力	kW	11.5	13.9	19.1	22.9	38.0	45.6	47.9	57.1	
定格回転速度	min ⁻¹	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1500	1800	
燃料	軽油									
燃料タンク容量	L	70		80		170		170		
燃料消費量*4	L/h	[1.6]2.3	[2.0]2.9	[2.5]3.6	[3.2]4.5	[4.7]6.7	[5.9]8.5	[6.0]8.6	[7.2]10.2	
冷却水容量	L	6.2		6.8		9.4		12.9		
潤滑油量	L	6.7		8.7		13.2		15.0		
バッテリー	×個	80D26R×1				115D31R×1				

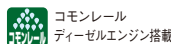
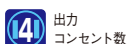
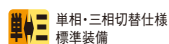
寸法・質量等

項目	mm	1380×790×1130	1550×790×1000	1990×950×1300	2350×1000×1350
全長×全幅×全高	mm	1380×790×1130	1550×790×1000	1990×950×1300	2350×1000×1350
乾燥質量[整備質量]	kg	655[735]	660[750]	1050[1220]	1350[1520]
排ガス対策指定機	第3次				

出力・電圧・電流の□太枠内は標準仕様です。また、()はオプションです。騒音値：●…超低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力の合計値です。*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。*3 すべて水冷4サイクルです。*4 [50%]75%負荷時の値です。

*5 音圧レベル 無負荷時7m四方方向平均値です。*6 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。



DCA-US

極超低騒音型 第3次排ガス規制対応機



極超低騒音型 DCA-100USI3

極超低騒音型 DCA-125USI3

極超低騒音型 DCA-150USK3



仕様

項目	型式	極超低騒音型 DCA-100USI3	極超低騒音型 DCA-125USI3	極超低騒音型 DCA-150USK3
----	----	--------------------	--------------------	--------------------

騒音値(比較機騒音値付)

周波数	Hz	50		60		50		60	
		騒音値	7mdB(A)*5	53	57	56	60	55	58
	LwA dB**6	85 ●		86 ●		84 ●			
当社超低騒音標準機騒音値	7mdB(A)*5	60	64	60	64	61	65		
	LwA dB**6	92 ●		92 ●		94 ●			

■ 交流発電機

電源切替	3電源仕様						
○標準	三相・単相切替						
○工場オプション	複電圧(200/400V)						
三相4線式 200V級	出力 kVA	80	100	100	125	125	150
	電圧 V	200	220	200	220	200	220
	電流 A	231	262	289	328	361	394
三相4線式 400V級	出力 kVA	80	100	100	125	125	150
	電圧 V	400	440	400	440	400	440
	電流 A	115	131	144	164	180	197
単相3線式 100/200V級	出力 kVA	(46.2)	(57.7)	(57.7)	(72.2)	(72.2)	(86.6)
	電圧 V	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)
	電流 A	(231×2/231)	(262×2/262)	(289×2/289)	(328×2/328)	(361×2/361)	(394×2/394)
単相 補助出力	出力*1 kVA	20.0	22.0	20.0	22.0	20.0	22.0
	電圧 V	100	110	100	110	100	110
	専用端子**2 kVA×個	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2
	コンセント kVA×個	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4
励磁方式		ブラシレス(AVR付)					
極数		4					
力率		三相：0.8(遅れ) 単相：1.0					

■ ディーゼルエンジン

名称		いすゞ BI-4HK1X	いすゞ BI-4HK1X	コマツSAA6D107E-1-C			
形式*3		コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付					
気筒数・内径×行程	mm	4-115×125		6-107×124			
総排気量	L	5.193		6.69			
定格出力	kW	96.5	114.8	96.5	114.8	113	135
定格回転速度	min ⁻¹	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油					
燃料タンク容量	L	225		250		250	
燃料消費量*4	L/h	[9.2]13.6	[12.1]17.4	[11.8]16.7	[15.0]20.8	[16.5]24.0	[20.7]29.6
冷却水容量	L	27.0		22.0		22.0	
潤滑油量	L	23.0		20.5		24.8	
バッテリー	×個	170F51×1			95D31R×2		

■ 寸法・質量等

全長×全幅×全高	mm	2900×1240×1500	3050×1240×1600	3150×1200×1600
乾燥質量[整備質量]	kg	2040[2290]	2370[2640]	2530[2810]
排出ガス対策指定機		第3次		

出力・電圧・電流の□太枠内は標準仕様です。また、()はオプションです。騒音値：●…超低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力の合計値です。*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。*3 すべて水冷4サイクルです。*4 [50%]75%負荷時の値です。

*5 音圧レベル 無負荷時7m四方方向平均値です。*6 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。



DCA-LSB/USB

超低騒音型・極超低騒音型 ビッグタンク搭載 エコベース発電機

エコベース(環境保護ベース)を一体化

ビッグタンクとエコベースが本体発電機と一体化していますので、不測の事態によりエンジンオイルなどが漏れた場合でも、本体下部のエコベースに溜めることで外部への流出を極力抑えます。



※写真は合成写真です。

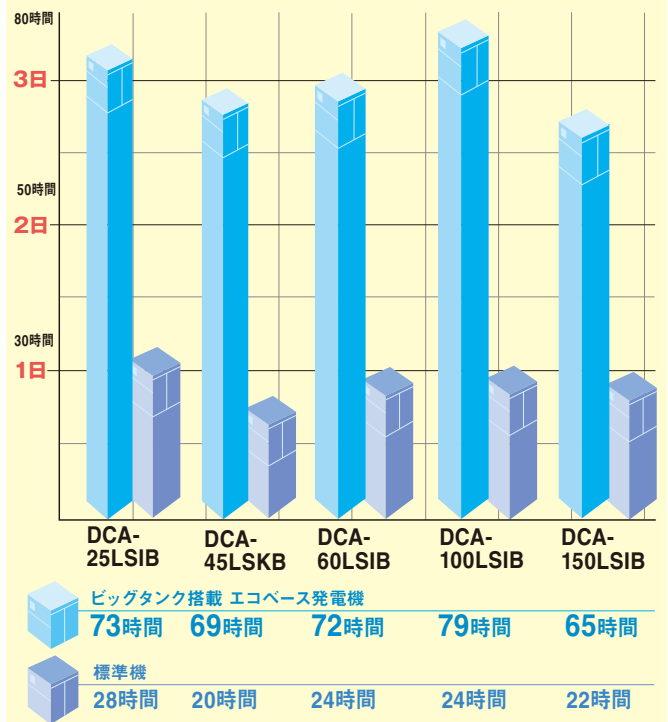
大容量燃料タンク+
エコベース

燃料タンクをエコベースに集約 だから大容量で長時間運転

燃料タンクをエコベース内に集約した、大容量のビッグタンクを装備していますので、常時監視の必要性や外部タンクの設置などわずらわしい作業なしに一度の給油で、長時間の連続運転が可能です。

主な機種別の連続運転時間

50Hz 50%負荷時



ビッグタンク搭載 エコベース発電機の装備

雨水侵入防止構造

独自の構造により、降雨時でも機内の雨水浸入量はわずか0.1L程度とほぼ0に近い浸入量に抑えます。



ワンタッチドレン

1インチの大口径ドレンバルブを採用。エコベース内に溜まった雨水等も簡単に排水処理が可能です。



鍵付燃料給油口

給油時に燃料をこぼしても、外部に漏れない構造です。また給油扉は鍵付なので燃料の盗難も防止できます。



引出し型 オイルドレン

ボルトを外す事により手前に引き出せる構造で、オイル交換時に便利です。



液量警報灯(2段階表示)

エコベース内に油や雨水が溜まると操作パネル上の警報灯にてお知らせします。



着脱可能なエコベース

ボルト・ホース類を外すだけで簡単に脱着できます。エコベースの清掃・メンテナンスに便利です。

公共事業にメリットのある NETIS登録製品(設計比較対象技術)です。

ビッグタンク搭載エコベース発電機は、全機種国土交通省新技術情報提供システム「NETIS」登録製品です。NETISのメリットは、さまざまな新技術を活用でき、また、公共工事の「工事成績評定」において加点の対象となります。(実際の点数は地方整備局により異なります。)

NETISとは国土交通省によって、優れた技術を持つ企業をサポートしながら更なる新技術の開発を促進するために、新技術に関する情報を全国の地方整備局や工事事務所等共有し、各公団や地方自治体が行う公共事業全般に積極的に利用することを目的として設立され、新技術に関わる情報の共有および提供を目的とした新技術情報提供システム(New Technology Information System)のことで、インターネットで公開されているデータベース・システムです。2011年1月現在で、約4000件の申請情報が登録されています。

(NETISのホームページ:<http://www.netis.mlit.go.jp/NetisRev/NewIndex.asp>)



DCA-LSB ビッグタンク搭載 エコベース発電機

超低



超低騒音型
DCA-13LSYB



超低騒音型
DCA-25LSKB



超低騒音型
DCA-25LSIB



超低騒音型
DCA-45LSKB



超低騒音型
DCA-60LSIB



仕様

項目	型式	超低騒音型 DCA-13LSYB	超低騒音型 DCA-25LSKB	超低騒音型 DCA-25LSIB	超低騒音型 DCA-45LSKB	超低騒音型 DCA-60LSIB
----	----	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

連続運転時間 (比較標準機連続運転時間表付)

周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
燃料タンク容量	L	100		175		175		350		420	
燃料消費量*4	L/H	[1.6]2.1	[2.0]2.7	[2.9]3.9	[3.8]4.9	[2.5]3.7	[3.1]4.5	[5.1]6.9	[6.5]8.8	[5.8]8.6	[7.2]10.3
連続運転時間	DCA-LSB H	[63]48	[50]39	[60]45	[46]36	[70]47	[56]39	[69]51	[54]40	[72]49	[58]41
	DCA-LS (標準機) H	[39]30	[31]33	[24]18	[18]14	[28]19	[22]15	[20]14	[15]11	[24]16	[19]14

交流発電機

電源切替 ○標準 ○工場 オプション	3電源仕様 三相・単相切替 複電圧(200/400V)			○	○	○	○	○	○	○	○
三相4線式 200V級	出力 kVA	10.5	13	20	25	20	25	37	45	50	60
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流 A	30.3	34.1	57.7	65.6	57.7	65.6	107	118	144	157
三相4線式 400V級	出力 kVA	(10.5)	(13)	(20)	(25)	(20)	(25)	(37)	(45)	(50)	(60)
	電圧 V	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)
	電流 A	(15.2)	(17.1)	(28.9)	(32.8)	(28.9)	(32.8)	(53.4)	(59.0)	(72.2)	(78.7)
単相3線式 100/200V級	出力 kVA	(6.1)	(7.5)	11.5	14.4	(11.5)	(14.4)	(21.4)	(26.0)	(28.9)	(34.6)
	電圧 V	(100/200)	(110/220)	100/200	110/220	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)
	電流 A	(30.3×2/30.3)	(34.1×2/34.1)	57.7×2/57.7	65.6×2/65.6	(57.7×2/57.7)	(65.6×2/65.6)	(107×2/107)	(118×2/118)	(144×2/144)	(157×2/157)
単相 補助出力	出力*1 kVA	3.0	3.3	12.0	13.2	12.0	13.2	12.0	13.2	15.0	16.6
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2 kVA×個	—	—	6.0×1	6.6×1	6.0×1	6.6×1	6.0×2	6.6×2	7.5×2	8.3×2
コンセント kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×6	1.65×6	1.5×6	1.65×6	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	
励磁方式		ブラシレス(AVR付)									
極数		4									
力率		三相：0.8(遅れ) 単相：1.0									

ディーゼルエンジン

名称	ヤンマー 3TNV84-G	クボタ V2403-K3A	いすゞ BV-4LE2	クボタ V3800-DI-T-K3A	いすゞ BJ-4JJ1X
形式*3	直接噴射式	渦流室式	直接噴射式	直接噴射式・過給機付	コモンレール・直接噴射式・過給機・給気冷却器付
気筒数・内径×行程	mm 3-84×90	4-87×102	4-85×96	4-100×120	4-95.4×104.9
総排気量	L 1.496	2.434	2.179	3.769	2.999
定格出力	kW 11.3 13.5	19.1 23.7	19.1 22.9	38.0 45.6	47.9 57.1
定格回転速度	min ⁻¹ 1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
燃料	軽油				
冷却水容量	L 3.9	7.9	6.4	10.9	11.8
潤滑油量	L 6.7	9.7	8.7	13.2	15
バッテリー	80D26R×1			115D31R×1	

寸法・質量等

全長×全幅×全高	mm	1390×650×1160	1540×700×1260	1540×700×1230	1850×880×1600	2090×980×1540
乾燥質量[整備質量]	kg	565[660]	735[905]	695[860]	1160[1490]	1300[1690]
騒音値	7mdB(A)*5	58 60	57 61	57 59	56 58	59 62
	LwA dB*6	87 ●	87 ●	85 ●	86 ●	90 ●
排出ガス対策指定機		第3次				

出力・電圧・電流の□太枠内は標準仕様です。また、()はオプションです。騒音値：●…超低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力の合計値です。*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。*3 すべて水冷4サイクルです。*4 [50%]75%負荷時の値です。

*5 音圧レベル 無負荷時7m四方平均値です。*6 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

アイコンの凡例

100/110V 単相 100/110V
交流電源の定格出力

50/60 三相 200/220V
交流電源の定格出力

200V 複電圧仕様
標準装備

単相・三相切替仕様
標準装備

4 出力
コンセント数

並列運転にも対応

コモンレール
ディーゼルエンジン搭載



騒音型 第3次排ガス規制対応機



超低騒音型
DCA-100LSIB



超低騒音型
DCA-150LSKB



超低騒音型
DCA-220LSIB



仕様

項目	型式	超低騒音型 DCA-100LSIB	超低騒音型 DCA-125LSIB	超低騒音型 DCA-150LSKB	超低騒音型 DCA-220LSIB
----	----	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

連続運転時間(比較標準機連続運転時間表付)

周波数	Hz	50	60	50	60	50	60	50	60
燃料タンク容量	L	750		750		900		990	
燃料消費量*4	L/H	[9.5]14.0	[12.6]18.1	[11.6]17.1	[15.4]21.7	[17.0]24.2	[22.2]30.7	[22.0]33.1	[24.6]36.0
連続運転時間	DCA-LSB H	[79]54	[60]41	[65]44	[49]35	[53]37	[41]29	[45]30	[40]28
	DCA-LS(標準機) H	[24]16	[18]12	[22]15	[16]12	[15]10	[11]8	[17]11	[15]11

交流発電機

電源切替 ○標準 ○工場 オプション	3電源仕様		○		○		○		○	
	三相・単相切替									
複電圧(200/400V)		○		○		○		○		
三相4線式 200V級	出力	kVA	80	100	100	125	125	150	200	220
	電圧	V	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流	A	231	262	289	328	361	394	577	577
三相4線式 400V級	出力	kVA	80	100	100	125	125	150	200	220
	電圧	V	400	440	400	440	400	440	400	440
	電流	A	115	131	144	164	180	197	289	289
単相3線式 100/200V級	出力	kVA	(46.2)	(57.7)	(57.7)	(72.2)	(72.2)	(86.6)	(115.4)	(127.0)
	電圧	V	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)
	電流	A	(231×2/231)	(262×2/262)	(289×2/289)	(328×2/328)	(361×2/361)	(394×2/394)	(577×2/577)	(577×2/577)
単相 補助出力	出力*1	kVA	20.0	22.0	20.0	22.0	20.0	22.0	3.0	3.3
	電圧	V	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2	kVA×個	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2	10.0×2	11.0×2	-	-
	コンセント	kVA×個	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4	1.5×2	1.65×2
励磁方式	ブラシレス(AVR付)									
極数	4									
力率	三相：0.8(遅れ) 単相：1.0									

ディーゼルエンジン

名称		いすゞ BI-4HK1X	いすゞ BI-4HK1X	コマツSAA6D107E-1-C	いすゞ BH-6UZ1X		
形式*3		コモンレール・直接噴射式・過給機 給気冷却器付					
気筒数・内径×行程	mm	4-115×125	4-115×125	6-107×124	6-120×145		
総排気量	L	5.193	5.193	6.69	9.839		
定格出力	kW	91.6	113.6	113	135	203	230
定格回転速度	min ⁻¹	1500	1800	1500	1800	1500	1800
燃料		軽油					
冷却水容量	L	20.6	20.6	25.4	41.6		
潤滑油量	L	23.0	23.0	24.8	41.0		
バッテリー	×個	170F51×1		95E41R×2	145G51×2		

寸法・質量等

全長×全幅×全高	mm	2550×1150×1800	2550×1150×1800	3180×1150×2000	3550×1400×2050				
乾燥質量[整備質量]	kg	2050[2730]	2160[2840]	2990[3820]	3860[4790]				
騒音値	7m dB(A)*5	59	63	59	63	60	65	61	64
	LwA dB*6	90 ●		91 ●		94 ●		93 ●	
排出ガス対策指定機		第3次							

出力・電圧・電流の□太枠内は標準仕様です。また、()はオプションです。騒音値：●…超低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力の合計値です。*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。*3 すべて水冷4サイクルです。*4 [50%]75%負荷時の値です。

*5 音圧レベル 無負荷時7m四方平均値です。*6 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

※製品写真が掲載されていない機種種の装備品

超低騒音型 DCA-125LSIB



DCA-USB ビッグタンク搭載 エコベース発電機



極超低騒音型 第3次排ガス規制対応機

極超低騒音型
DCA-15USYB



クラスNo.1の
極低騒音
LwA80dB

極超低騒音型
DCA-25USIB3



クラスNo.1の
極低騒音
LwA80dB

極超低騒音型
DCA-45USKB3



極超低騒音型
DCA-60USIB3



仕様

項目	型式	極超低騒音型 DCA-15USYB	極超低騒音型 DCA-25USIB3	極超低騒音型 DCA-45USKB3	極超低騒音型 DCA-60USIB3
----	----	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------

連続運転時間(比較標準機連続運転時間表付)

周波数	Hz	50		60		50		60		50		60	
		DCA-USB	H	[73]53	[58]43	[79]54	[64]44	[74]52	[59]41	[70]49	[58]41	[28]20	[24]17
燃料タンク容量	L	130		198		350		420					
燃料消費量*4	L/H	[1.8]2.4	[2.2]3.0	[2.5]3.7	[3.1]4.5	[4.7]6.7	[5.9]8.5	[6.0]8.6	[7.2]10.2				
連続運転時間	DCA-USB H	[73]53	[58]43	[79]54	[64]44	[74]52	[59]41	[70]49	[58]41				
	DCA-US(標準機) H	[44]30	[35]24	[32]22	[25]18	[36]25	[29]20	[28]20	[24]17				

騒音値(比較機騒音値付)

騒音値	7m dB(A)*5	53	55	49	54	49	53	51	55
	LwA dB*6	79 ●		80 ●		80 ●		83 ●	
当社超低騒音標準機騒音値	7m dB(A)*5	59	62	59	64	58	61	59	62
	LwA dB*6	88 ●		89 ●		87 ●		90 ●	

交流発電機

電源切替	3電源仕様								
標準	三相・単相切替		○				○		○
工場オプション	複電圧(200/400V)		○				○		○
三相4線式 200V級	出力 kVA	12.5	15	20	25	37	45	50	60
	電圧 V	200	220	200	220	200	220	200	220
	電流 A	36.1	39.4	57.7	65.6	107	118	144	157
三相4線式 400V級	出力 kVA	—	—	(20)	(25)	(37)	(45)	(50)	(60)
	電圧 V	—	—	(400)	(440)	(400)	(440)	(400)	(440)
	電流 A	—	—	(28.9)	(32.8)	(53.0)	(59.0)	(72.2)	(78.7)
単相3線式 100/200V級	出力 kVA	7.2	8.7	(11.5)	(14.4)	(21.4)	(26.0)	(28.9)	(34.6)
	電圧 V	100/200	110/220	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)	(100/200)	(110/220)
	電流 A	36.1	39.4	(57.7×2/57.7)	(65.6×2/65.6)	(107×2/107)	(118×2/118)	(144×2/144)	(157×2/157)
単相 補助出力	出力*1 kVA	3.0	3.3	12.0	13.2	12.0	13.2	15.0	16.6
	電圧 V	100	110	100	110	100	110	100	110
	専用端子*2 kVA×個	—	—	6.0×1	6.6×1	6.0×2	6.6×2	7.5×2	8.3×2
	コンセント kVA×個	1.5×2	1.65×2	1.5×6	1.65×6	1.5×4	1.65×4	1.5×4	1.65×4
励磁方式		ブラシレス(AVR付)							
極数		4							
力率		三相:0.8(遅れ) 単相:1.0							

ディーゼルエンジン

名称	ヤンマー 3TNV88-G	いすゞ BV-4LE2	クボタV3800-DI-T-K3A	いすゞ BJ-4JJ1X
形式*3	直接噴射式			
気筒数・内径×行程	mm 3-88×90	4-85×96	4-100×120	4-95.4×104.9
総排気量	L 1.642	2.179	3.769	2.999
定格出力	kW 12.4	15	19.1	22.9
定格回転速度	min ⁻¹ 1500	1800	1500	1800
燃料	軽油			
冷却水容量	L 6.2	6.8	9.4	12.9
潤滑油量	L 6.7	8.7	13.2	15
バッテリー	80D26R×1		115D31R×1	

寸法・質量等

全長×全幅×全高	mm	1400×780×1450	1550×790×1350	1990×950×1640	2350×1000×1680
乾燥質量[整備質量]	kg	760[890]	780[965]	1200[1530]	1440[1830]
排出ガス対策指定機		第3次			

出力・電圧・電流の□太枠内は標準仕様です。また、()はオプションです。騒音値:●…超低騒音型指定機

*1 専用端子出力とコンセント出力の合計値です。*2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。*3 すべて水冷4サイクルです。*4 [50%]75%負荷時の値です。

*5 首圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。*6 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

アイコンの凡例

- 単相 100/110V 交流電源の定格出力
- 三相 200/220V 交流電源の定格出力
- 出力コンセント数
- 単相・三相切替仕様 標準装備
- 電子ガバナ 搭載
- 極超低騒音型 建設機械
- EGR 搭載
- エンジン故障 診断装置を装備

OPTION

オプション一覧表

	電 圧				遠隔装置			並列運転装置			燃料・オイル			盗難防止			塩害対策仕様				その他									
	3電源仕様	三相・単相切替仕様	複電圧仕様 プレート切替	400V確認機能 ワンタッチ切替	自動アイドリング装置	スローダウン装置	リモートコントローラ	自発停A仕様	自発停B仕様	自動負荷分担装置	自動並列運転装置	全自動並列運転装置(GCP)	自動オイル給油装置	燃料自動給油装置	燃料配管切替装置(三方弁)	蝶番式盗難防止カバー	簡易盗難防止カバー	キー付き操作パネル扉*1	キー付き燃料給油口*1	発電機単体塩害対策仕様	充電部塩害対策仕様	耐塩害塗装	丸塗り塗装	ボンネットコーキング	ステンレスボルト	トレーラ・台車	2輪トレーラ	4輪トレーラ	4輪台車	
超 低 騒 音 型	DCA-13LSY	○	○					○	○				○	◎		○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	DCA-13LSYB		○	○				○	○							○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○					
	DCA-13LSK		○	○				○	○					○	◎		○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	DCA-15LSK		○	○				○	○					○	◎		○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	DCA-20LSK		○	○				○	○					○	◎		○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	DCA-25LSK	○	◎		○			○	○					○	◎		○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	DCA-25LSKB	○	◎		○			○	○							○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○					
	DCA-25LSI	○	○		○			○	○					○	◎		○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	DCA-25LSIB	○	○		○			○	○							○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○					
	DCA-45LSK	○	○		○			○	○					○	◎		○	○	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	DCA-45LSKB	○	○		○			○	○					○			○	○	△	◎	○	○	○	○	○					
	DCA-60LSI	○	○		○			○	○					○	◎		○	○	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	DCA-60LSIB	○	○		○			○	○					○			○	○	△	◎	○	○	○	○	○					
	DCA-100LSI	○			◎			○	○					○	◎		○	○	△	△	○	○	○	○	○		○			
	DCA-100LSIB	○			◎			○	○								○	○	△	◎	○	○	○	○	○					
	DCA-125LSI	○			◎	○		○	○					○	◎		○	○	△	△	○	○	○	○	○		○			
	DCA-125LSIB	○			◎	○		○	○								○	○	△	◎	○	○	○	○	○					
	DCA-150LSK	○			◎	○	○	○	○	○				○	◎		○	○	△	△	○	○	○	○	○		○			
	DCA-150LSKB	○			◎	○	○	○	○	○							○	○	△	◎	○	○	○	○	○					
	DCA-220LSI	○			◎	○	○	○	○	○	○			○	◎				△	△	○	○	○	○	○	◎		○		
DCA-220LSIB	○			◎	○	○	○	○	○	○								△	◎	○	○	○	○	○	◎					
DCA-300LSK			◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎				△	△	◎	◎	◎	○	○	◎		○			
DCA-400LSK			◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎				△	△	◎	◎	◎	○	○	◎		○			
極 超 低 騒 音 型	DCA-13USY		◎				○	○					○	◎		○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	DCA-15USYB		◎				○	○								○	◎		○	○	○	○	○	○						
	DCA-25USI3	○	○		○		○	○					○	◎		○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	DCA-25USIB3	○	○		○		○	○								○	○	◎	○	○	○	○	○	○						
	DCA-45USK3	○	○		○		○	○					○	◎		○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	DCA-45USKB3	○	○		○		○	○								○	○	◎	○	○	○	○	○	○						
	DCA-60USI3	○	○		○		○	○					○	◎		○	○	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	DCA-60USIB3	○	○		○		○	○								○	○	△	◎	○	○	○	○	○						
	DCA-100USI3	○			◎		○	○						○	◎		○	○	△	△	○	○	○	○	○		○			
	DCA-125USI3	○			◎	○		○	○	○				○	◎		○	○	△	△	○	○	○	○	○		○			
DCA-150USK3	○			◎	○	○	○	○	○				○	◎		○	○	△	△	○	○	○	○	○		○				

◎:標準装備 ○:工場出荷時オプション(ただし、納期がかかるものがありますので予め当社にご確認ください。)

△:部品オプション対応可能

*1 キー付き操作パネル扉(一部機種を除く)、キー付き燃料給油口は部品オプションも可能です。*自動アイドリング装置とスローダウン装置との同時装着はできません。

●上表空欄部についても対応可能な場合がありますので当社にご相談ください。

●上表以外にも排気フランジ出し・横出し、排風前出し、4輪キャスター等のオプションもありますので当社にご相談ください。



コモンレール式エンジン搭載機運用についてのご注意

DCA-60以上の機種は、地球環境に優しいコモンレール式エンジンを搭載しておりますが、燃料噴射システムは従来の噴射系より非常に精密でデリケートな面を持ち合わせたエンジンとなっており運用に当たってはその管理が非常に重要です。また、修理等が必要となった場合、システム一式の交換に至るケースもあり、その修理費用が高額となるため、運用に当たっては下記の注意事項を必ず守ってください。

1. 使用燃料は燃料メーカーが正規に販売する次の燃料を使用してください。

指定燃料以外では噴射系内部部品に異常磨耗などの問題が生じる恐れがあります。

- JIS 2号軽油 ● JIS 3号軽油*
- JIS 特3号軽油*

*ただし本来の使用条件である寒冷地での冬期使用を守ってください。(温暖地域での夏期使用は避けてください。)

2. ゴミ、水分を含んだ燃料に注意してください。

性能を維持するため噴射系に届く最終的な燃料の清浄度が要求されます。ゴミは摺動部のカジリや異常磨耗を起こすほか水分も錆を発生させることで同様の状態を引き起こします。厳密な燃料管理とともに運用時の水抜きを行ってください。

3. 燃料フィルターカートリッジは必ずメーカー純正品を使用してください。

各エンジンメーカーでは、それぞれに見合った高効率のフィルターを設定しています。

4. 使用オイルの管理を徹底してください。

取扱説明書に記載された指定オイルをご使用ください。

5. メンテナンス スケジュールを厳守してください。

オイル交換、エレメント交換などのメンテナンスは取扱説明書に記載されたメンテナンスサイクルを厳守してください。

安心・信頼の全国ネットで結ぶサービス網

営業所・出張所

札幌営業所	〒003-0030 北海道札幌市白石区流通センター 4-1-21	TEL.011(862)1221	FAX.011(860)2343
東北営業所	〒983-0014 宮城県仙台市宮城野区高砂1-30-14	TEL.022(254)7311	FAX.022(387)1261
盛岡出張所	〒020-0122 岩手県盛岡市みたち3-11-10	TEL.019(647)4611	FAX.019(647)4613
信越営業所	〒950-2032 新潟県新潟市西区の場流通2-3-13	TEL.025(268)0791	FAX.025(268)0795
松本出張所	〒399-0701 長野県塩尻市広吉吉田1082-1	TEL.0263(86)0226	FAX.0263(86)0249
北関東営業所	〒370-0871 群馬県高崎市上豊岡町570-1	TEL.027(360)4570	FAX.027(360)4571
東京営業所	〒103-8566 東京都中央区日本橋堀留町2-8-5	TEL.03(6861)1122	FAX.03(6861)1182
千葉出張所	〒290-0036 千葉県市原市松ヶ島西1-1-12	TEL.0436(23)1141	FAX.0436(23)1205
横浜営業所	〒236-0002 神奈川県横浜市金沢区鳥浜町3-14	TEL.045(774)0321	FAX.045(770)1003
静岡営業所	〒420-0813 静岡県静岡市葵区長沼985-12	TEL.054(261)3259	FAX.054(267)0178
名古屋営業所	〒465-0012 愛知県名古屋市名東区文教台2-806	TEL.052(856)7222	FAX.052(856)7225
金沢営業所	〒921-8066 石川県金沢市矢木3-296	TEL.076(269)1231	FAX.076(269)8011
大阪営業所	〒660-0822 兵庫県尼崎市杭瀬南新町3-1-5	TEL.06(6488)7131	FAX.06(6483)2016
広島営業所	〒733-0833 広島県広島市西区商工センター 5-10-15	TEL.082(278)3350	FAX.082(501)0753
岡山出張所	〒702-8002 岡山県岡山市中区桑野710-11	TEL.086(276)8581	FAX.086(276)8583
高松営業所	〒769-0101 香川県高松市国分寺町新居1391-3	TEL.087(874)3301	FAX.087(870)6018
九州営業所	〒811-2112 福岡県粕屋郡須恵町植木167-1	TEL.092(935)0700	FAX.092(931)2022
鹿児島出張所	〒899-2704 鹿児島県鹿児島市春山町1889-8	TEL.099(278)1300	FAX.099(278)1503
沖縄出張所	〒901-2132 沖縄県浦添市伊祖1-4-15	TEL.098(878)2725	FAX.098(878)4774

Denyo

お客様相談窓口

0120-935-711

※携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

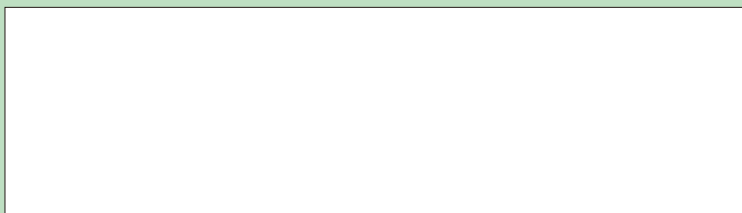
受付時間 9:00 ~ 17:30

(土日祝除く)

■ 仕様・外觀・製品の色は予告なく変更する場合があります。

■ 印刷の関係上、塗装色などは実際の製品と異なる場合がありますのでご了承ください。

■ 機械を保管・運搬及びご使用の際は「取扱説明書」に従ってお使いください。 ■ このカタログの記載内容は2014年2月現在のものです。



●技術で明日を築く



本社：〒103-8566 東京都中央区日本橋堀留町2-8-5
 TEL:03(6861)1122 FAX:03(6861)1182
 ホームページ：http://www.denyo.co.jp/