

超低騒音・低騒音型
ディーゼルエンジンコンプレッサ

DAS/DIS シリーズ

新しい時代をリードするエアパワー



進化し続けるエアパワー

高性能・高効率エアエンドとクリーンエンジンを搭載。
デンヨー独自のパッケージング設計によりコンパクトで高出力、
低燃費で環境に優しいエンジンコンプレッサです。

さらに力強く、地球に優しい
デンヨーのDAS/DISシリーズ。



高性能

高効率&高性能エアエンドを搭載。

良質なエアと高い耐久性

摺動部のないスクリュのエアエンドが脈動のない良質なエアを供給。信頼性の高いエアエンドを搭載しており、その耐久性と信頼性は日本国内だけでなく世界中の現場で証明されています。

高効率で低燃費

デンヨー独自の吸気制御方式により、吐出空気量に応じたエンジン回転制御を行い、少ない空気量から定格吐出空気量まで高い効率が得られます。特に軽・中負荷時の燃費を大幅に低減しています。

コンパクト・高強度設計

運搬・保管に考慮した設計です

高効率スクリュの採用と、デンヨー独自のパッケージング設計により、コンパクト&軽量設計です。トラックでの運搬・移動はもちろん、狭い場所やスペースの限られた場所での使用でも安心です。また、ボックスタイプは、同機種の重量に耐えられる堅牢な構造ですので、二段積みも安心して行えます。また、DIS-60LBEと80LBEはエコベースボディながら軽トラックに横積みできるコンパクト&軽量設計です。



多彩なバリエーション

標準ボックスタイプ(エコベース/ノーマルベース)、標準トレーラタイプ、アフターラタイプ、ドライエアタイプ、可変圧力・可変容量タイプ、高圧タイプと大きく分けて6つのバリエーションがあります。さらにオプションの組み合わせにより、ニーズにあったコンプレッサをご用意できます。

操作性

どなたでも扱いやすく

操作盤スイッチ及びメーター類は機能的に配置され、どなたでも簡単に操作できる設計です。また、DAS-410LB以上の機種には、視認性の高いデジタルエンジンモニタを装備しています。



運転状況や整備時期が一目瞭然

各計器や警報灯、インジケータを合理的に配置していますので運転状況が一目でわかります。また全機種に積算時計を装備していますので、オイル交換時期や定期メンテナンスサイクルなどの目安になります。

自動エア抜き装置

ガス欠時の燃料エア抜きは、スタータスイッチを回すだけで、工具を使わずかつ手を汚さずにエアを抜くことができます。

自動エア抜き装置を標準装備	DAS-100LB・100LB-C、180LB・180LB-C、410LB・410LB-D、DIS-60LBE、80LBE、140LB、140LB-C、180SS2、600EHS、800EES
---------------	--

低温時の始動も抜群

高性能スタータと大型バッテリーとの組み合わせにより、低温時の始動特性が抜群です。

また、寒冷時始動補助弁を機内に装備しています。

安全&安心

未永く安心してお使い戴くために

警報ランプ・非常停止装置

全機種に非常停止装置を装備していますので、機械に異常が発生すると警報ランプが点灯し、直ちにエンジンが停止します。



		DIS-60、80LBE	DAS-100以上
コンプレッサ	吐出空気温度	○	○
	水温上昇	○	○
エンジン	油圧低下	○	○
	充電不良	○	○
	回転異常	○	○
	残圧始動防止	○	○

さらに、一部の機種は燃料残量が少なくなると、ガス欠になる前に自動停止します。これにより燃料配管内のエア溜りを防止します。

燃料残量が少なくなるとエンジンが自動停止	DIS-1070XS、110VPB、330VPB、200VP各機種、DAS-410LB・410LB-D、685LS、685LS-D
----------------------	---

機械内部を汚さない構造です

ブローバイガス環流方式のエンジンを搭載しています。またそれ以外の機種も独自の方法でブローバイガスを処理していますので、機械内部を汚しません。(DIS-1070XSを除く)

メンテナンス性

安心してお使い戴くために

始業点検・日常点検が行いやすい構造

大型開閉ドアやワンサイドメンテナンス方式を採用していますので、始業点検が容易に行えます。また、メンテナンス性の高い分割式ボンネットにより、ラジエータ、オイルクーラの清掃や燃料タンクの取り出しができる構造です。



環境性能

使う人だけでなく周辺環境にも優しい

クリーンエンジン搭載

燃料圧を高圧化し、負荷に応じて燃料を最適な圧力で噴射するコモンレール式燃料噴射装置*1。

排気ガスの一部を吸気(給気)に戻すことにより、NOxを低減させる技術で、排気に戻す回路の途中にクーラを置き、排気ガスを冷却する機能のクールド EGR (Exhaust Gas Recirculation)*2 など、最先端のクリーンエンジンを搭載しています。

*1 DAS-410LB/410LB-D/685LS/685LS-Dと可変圧・可変容量タイプ(DIS-330VPB除く)に搭載 *2 DIS-VPシリーズ(330VPB除く)とDAS-410LB/410LB-D/685LS/685LS-Dに搭載

第3次排出ガス対策型建設機械指定機です*

最新のクリーンエンジンを搭載し、環境負荷が低いコンプレッサです。国土交通省の直轄工事でも使用することができます。

*一部の機種を除く



超低騒音型/低騒音型建設機械指定機です

デンヨー独自の防音技術により、静かな運転音です。超低騒音型または低騒音型建設機械に指定されています。

(DIS-330VPBを除く)



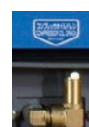
エコベース機もご用意 (DIS-60LBE、80LBE、200VPBE)



エコベースがコンプレッサ本体と一体化していますので、不測の事態によりエンジンオイルなどが漏れた場合でも、本体下部のエコベースに溜めることで外部への流出を極力抑えます。

DIS-200VPBEにはエコベースに溜まった液体がオーバーフローする時に、雨水が優先的に排出される簡易油水分離構造や、オイルドレンの作業性に優れたスイベル式オイルドレンも装備しています。

簡易油水分離構造



スイベル式オイルドレン (エンジンオイル/コンプレッサオイル)



エコベース

標準ボックスタイプ

標準トレーラタイプ

アフタクーラタイプ

ドライエアタイプ

可変圧力・可変容量タイプ

高圧タイプ/オープンシヨ

標準ボックスタイプ

トラックへの積載・段積みを考慮したコンパクト・省スペース設計



DIS-60LBE

0.70MPa 1.7m³/min



DIS-80LBE

0.69MPa 2.2m³/min



DAS-100LB

0.70MPa 2.3m³/min



DIS-140LB

0.70MPa 3.9m³/min



DAS-180LB

0.70MPa 5.1m³/min



DAS-410LB

0.70MPa 11.6m³/min

項目	型式	ボディタイプ：ボックス(エコベース)		ボディタイプ：ボックス(ノーマルベース)			
		DIS-60LBE	DIS-80LBE	DAS-100LB	DIS-140LB	DAS-180LB	DAS-410LB
■ コンプレッサ							
形式	スクリー回転型・1段圧縮・油冷式						
吐出圧力 MPa	0.70						
吐出空気量 m³/min(PS)	1.7(17)	2.2(22)	2.8(28)	3.9(39)	5.1(51)	11.6(116)	
コンプレッサ油量 L	8.0		12	15	19	50	
空気槽容量 m³	0.017		0.027	0.023	0.039	0.10	
サービスコック (サイズ×数量)	20A×1 カブラ15A×1	20A×2		20A×3		20A×3 50A×1 カブラ15A×1	
■ ディーゼルエンジン							
名称	クボタD722-K3A	クボタD902-K3A	クボタD1105-K3B	ヤンマー3TNV88-BD	クボタV2403-K3B	クボタV3800DI-TI-K3B	
形式(水冷4サイクル)	渦流室式			直接噴射式	渦流室式	コモンレール直接噴射式・過給機付給気冷却器付	
気筒数-内径×行程 mm	3-67×68	3-72×73.6	3-78×78.4	3-88×90	4-87×102.4	4-100×120	
総排気量 L	0.719	0.898	1.123	1.642	2.434	3.769	
定格出力 kW(PS)	14.1(19)	17.8(24)	20.2(27)	26.5(36)	36.5(49)	83.5(114)	
定格回転速度 min ⁻¹	3600	3600	3400	3000	2700	2600	
燃料	軽油						
燃料タンク容量 L	18	26	32	70	90	180	
燃料消費量 L/h *1	[2.0]2.8	[2.5]3.5	[3.3]4.4	[4.0]4.9	[5.0]6.8	[10.5]14.5	
エンジンオイル量 L	3.8	3.6	5.1	6.7	9.7	13	
冷却水量 L	4.2	3.9	4.5	5.6	8.4	17	
バッテリー×個	55B24L×1	55B24L×1	95D31R×1	80D26R×1	95D31R×1	80D26R×2	
■ 寸法質量等							
全長 mm	標準 *2	1220	1280	1580	1700	1700	2600
	オプションレール装着時*3	-	-	2632	2632	2880	3010
全幅 mm	標準	680	710	760	875	1000	1300
	オプションレール装着時	-	-	1380	1380	1380	1520
全高 mm	標準	780	845	920	1050	1060	1360
	オプションレール装着時	-	-	1280	1410	1420	1760
エコベース空間容量 L	40	51	-	-	-	-	
乾燥質量(整備質量) kg	標準	300[330]	314[350]	520[575]	610[700]	735[840]	1550[1780]
	オプションレール装着時	-	-	600[655]	705[795]	835[940]	1810[2040]
音圧レベル 7m dB(A) *4	68		68		69		
音響パワーレベル LwA dB *5	91●	92●	93●	94●	96●		
排出ガス対策型	第3次						

●…超低騒音型指定機 *1 (50%)70%負荷時の値です。 *2 標準仕様 全長の<>は取手部分を含む長さです。 *3 トレーラタイプのドロワー折りたたみ時の値です。DAS-100LB、DIS-130LB、DAS-180LBは簡易2輪トレーラ(舗装路徐行専用)、DAS-410LBは4輪トレーラです。 *4 音圧レベル…定格回転定格負荷時7m四方方向平均値です。 *5 音響パワーレベル…定格回転定格負荷時の値です。

標準トレーラタイプ

現場での入替えや移動が便利なトレーラタイプ



DAS-685LS

0.70MPa
19.4m³/min



DIS-180SS2

0.69MPa
5.1m³/min



DIS-800ESS

0.69MPa
22.7m³/min



項目	型式	ボディタイプ：トレーラ		
		DIS-180SS2	DAS-685LS	DIS-800ESS

■ コンプレッサ

形 式	スクリュ回転型・1段圧縮・油冷式		
吐出圧力 MPa	0.69	0.70	0.69
吐出空気量 m ³ /min(PS)	5.1(51)	19.4(194)	22.7(227)
コンプレッサ油量 L	19	95	100
空気槽容量 m ³	0.039	0.192	0.27
サービスコック (サイズ×数量)	20A×3	20A×3 50A×1	

■ ディーゼルエンジン

名 称	いすゞAA-4LE2	日野J08E-UK	日野J08C-UT
形式(水冷4サイクル)	直接噴射式	コモンレール・直接噴射式・過給機 空冷給気冷却器付	直接噴射式・過給機付
気筒数・内径×行程 mm	4-85×96	6-112×130	6-114×130
総排気量 L	2.179	7.684	7.961
定格出力 kW(PS)	36.6(50)	209.0(284)	144.5(197)
定格回転速度 min ⁻¹	2600	2100	2100
燃 料		軽 油	
燃料タンク容量 L	90	280	350
燃料消費量 L/h *1	[4.2]6.1	[19.0]23.1	[19.7]25.6
エンジンオイル量 L	8.1	25.5	
冷却水量 L	7.2	25.0	
パ ッ テ リ ×個	95D31R×1	145F51×2	

■ 寸法質量等

全 長 mm *2	1795	3820	3900
全 幅 mm	1380	1640	1600
全 高 mm	1430	2040	2035
乾燥質量〔整備質量〕 kg	860〔965〕	3130〔3480〕	3140〔3560〕
タイヤサイズ	145R-10-6PR 2輪	6.50-10-10PR 4輪	前輪:175R-14-8PR 後輪:205/80R15-8PR
音圧レベル 7m dB(A) *3	67	71	72
音響パワーレベル LwA dB *4	93●	97●	98●
排出ガス対策型	—	第3次	—

●…超低騒音型指定機 *1 [50%]70%負荷時の値です。 *2 ドローバ折りたたみ時の値です。 *3 音圧レベル…定格回転定格負荷時7m四方平均値です。 *4 音響パワーレベル…定格回転定格負荷時の値です。

アイコンの凡例



コモンレール
ディーゼルエンジン搭載



クールEGRを
搭載



低騒音型
建設機械



超低騒音型
建設機械



第3次排出ガス
対策型建設機械
指定機

アフタクーラタイプ

エンジンコンプレッサの

水 熱

でお困りではありませんか？

室内等のハツリ作業やブラスト、塗装作業には
アフタクーラタイプのコンプレッサがお勧めです。

内蔵アフタクーラで水分を除去し、四季を通じて外気温+15℃以内の安定したエアを供給します。

- 1 錆付きがほとんどないので、エアーツールの寿命がさらに伸びます。
- 2 スレーカなどの過熱の心配がありません。
- 3 水の飛散による汚れの心配がありません。

高効率ドレンセパレータ

アフタクーラで発生した水分は、ドレンセパレータで除去します。水分除去能力は70%以上あり、高い水分除去を実現しています。

優れた整備性

アフタクーラは操作面上部に装備し、吸気部にフィルタを装着していますのでフィンが目詰まりを防止し、清掃も簡単におこなえます。

軽量・コンパクト

各機器を装備しますが、質量・サイズは標準機とほとんど変わりません。



DAS-100LB-C

0.70MPa
2.8m³/min



DIS-140LB-C

0.70MPa
3.9m³/min



DAS-180LB-C

0.70MPa
5.1m³/min



項目	型式	ボディタイプ：ボックス		
		DAS-100LB-C	DIS-140LB-C	DAS-180LB-C
■ コンプレッサ				
形式		スクリユ回転型・1段圧縮・油冷式		
吐出圧力 MPa		0.70		
吐出空気量 m³/min(PS)		2.8(28)	3.9	5.1(51)
コンプレッサ油量 L		12	15	19
空気槽容量 m³		0.027	0.03	0.039
サービスコック (サイズ×数量)		20A×2	20A×3	20A×2 40A×1
■ ディーゼルエンジン				
名称		クボタD1105-K3B	ヤンマー3TNV88-BD	クボタV2403-K3A
形式(水冷4サイクル)		渦流室式	直接噴射式	渦流室式
気筒数・内径×行程 mm		3-78×78.4	3-88×90	4-87×102.4
総排気量 L		1.123	1.642	2.434
定格出力 kW(PS)		20.2(27)	26.5(36)	36.0(49)
定格回転速度 min ⁻¹		3400	3000	2700
燃料			軽油	
燃料タンク容量 L		32	70	90
燃料消費量 L/h *1		[3.5]4.4	[4.0]4.9	[5.0]6.3
エンジンオイル量 L		5.1	6.7	9.7
冷却水量 L		4.5	5.6	8.4
バッテリー×個		95D31R×1	80D26R×1	95D31R×1
■ 寸法質量等				
全長 mm	標準 *2	1460<1580>	1570<1700>	1580<1700>
	オプショントレー装着時*3	2632	2632	2880
全幅 mm	標準	760	875	1000
	オプショントレー装着時	1380	1380	1380
全高 mm	標準	920	1050	1060
	オプショントレー装着時	1280	1410	1420
乾燥質量(整備質量) kg	標準	540(595)	625(715)	765(870)
	オプショントレー装着時	620(675)	720(810)	870(975)
タイヤサイズ	オプショントレー装着時		145R-10-6PR 2輪	
音圧レベル 7m dB(A) *4		68	67	68
音響パワーレベル LwA dB *5			94●	
排出ガス対策型			第3次	

●…超低騒音型指定機 *1 (50%)70%負荷時の値です。 *2 標準仕様 全長の<>は取手部分を含む長さです。 *3 トレーラ仕様様のドローバ折りたたみ時の値です。DAS-100LB-C、DIS-130LB-C、DAS-180LB-Cは簡易2輪トレーラ(舗装路徐行専用)です。 *4 音圧レベル…定格回転定格負荷時7m四方平均値です。 *5 音響パワーレベル…定格回転定格負荷時の値です。

ドライエアタイプ



梅雨時や雨天など湿度の高い日でも
高温でドライなエアを供給します。

管路更生工事、塗装作業、ブラスト作業にはドライエアタイプコンプレッサがお勧めです。

圧縮空気はアフタクーラで冷却され、圧縮空気中の水分は凝縮し水滴となってドレンセパレータで分離されます。水分が取り除かれた圧縮空気はアフタウォームにて再加熱されることにより高温でドライな圧縮空気となります。機内の切替バルブ操作により水分が除去された低温のエアと高温でドライなエアがワンタッチで切替え可能です。



DAS-410LB-D

0.70MPa
11.6m³/min



DAS-685LS-D

0.70MPa
19.4m³/min




項目	型式	ボディタイプ：ボックス		ボディタイプ：トレーラ	
		DAS-410LB-D		DAS-685LS-D	
■ コンプレッサ					
形式	スクリュ回転型・1段圧縮・油冷式				
吐出圧力 MPa	0.70				
吐出空気量 m ³ /min(PS)	11.6(116)		19.4(194)		
コンプレッサ油量 L	50		105		
空気槽容量 m ³	0.10		0.192		
サービスコック (サイズ×数量)	20A×3 50A×1 カブラ15A×1		20A×3 50A×1		
■ ディーゼルエンジン					
名称	クボタV3800DI-TI-K3B		日野J08E-UK		
形式(水冷4サイクル)	コモンレール・直接噴射式・過給機付・給気冷却器付		コモンレール・直接噴射式・過給機・空冷給気冷却器付		
気筒数・内径×行程 mm	4-100×120		6-112×130		
総排気量 L	3,769		7,684		
定格出力 kW(PS)	83.5(114)		209.0(284)		
定格回転速度 min ⁻¹	2600		2100		
燃料	軽油				
燃料タンク容量 L	180		280		
燃料消費量 L/h *1	[10.5]14.5		[19.0]22.6		
エンジンオイル量 L	13		25.5		
冷却水量 L	17		25		
バッテリー ×個	80D26R×2		145F51×2		
■ 寸法質量等					
全長 mm	標準	2740		3820 *2	
	オプショントレーラ装着時*2	3010			
全幅 mm	標準	1290		1640	
	オプショントレーラ装着時	1520			
全高 mm	標準	1400		2040	
	オプショントレーラ装着時	1800			
乾燥質量(整備質量) kg	標準	1685(1915)		3400(3790)	
	オプショントレーラ装着時	1945(2180)			
タイヤサイズ	前:5.00-12-8PR 後:6.00-13-8PR 4輪 *3		6.50-10-10PR 4輪		
音圧レベル 7m dB(A) *4	69		70		
音響パワーレベル LwA dB *5	96●		97●		
排出ガス対策型	第3次				

●…超低騒音型指定機 *1 [50%]70%負荷時の値です。 *2 トレーラタイプのドローパ折りたたみ時の値です。 *3 オプションのトレーラ装着時の値です。
*4 音圧レベル…定格回転定格負荷時7m四方平均値です。 *5 音響パワーレベル…定格回転定格負荷時の値です。

可変圧力・可変容量タイプ

複数台コンプレッサが必要な現場も、1台でOK!
0.01MPa単位で吐出圧力を調整できる可変圧力・可変容量システム

従来の場合



低圧タイプ 0.83MPa


高圧タイプ 1.27MPa

高圧タイプ 1.03MPa

低圧タイプ 0.7MPa

- 高圧タイプと低圧タイプの2種類のコンプレッサが必要。
- コンプレッサの入替、搬入、撤去作業が煩雑

可変圧・可変容量コンプレッサなら…



コンプレッサ1台でOK!

低圧から高圧まで、吐出圧力が思いのままフルデジタル制御の可変圧力

フルデジタル制御を採用し、操作パネルで任意の吐出圧力を入力すれば使用空気量に合わせた容量制御やエンジンの回転速度を自動的にコントロールします。設定圧力は従来のような、圧力計を見ながらの圧力調整方法ではなく、コントロールパネルに必要な吐出圧力を0.70~1.27MPaまで(0.6も設定可)、0.01MPa単位で入力するだけで、容易に設定できます。

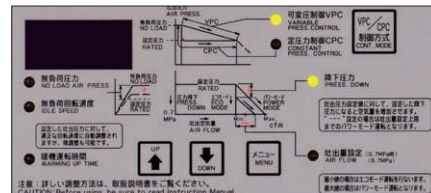
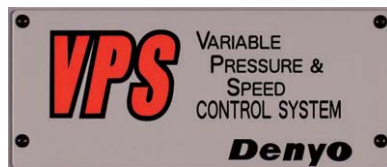


燃料消費量・騒音を削減します。

エンジンを電子制御することにより、負荷に応じた必要最小限なエンジン回転速度に制御されるため、燃料消費量と騒音を削減できます。さらにエコモード運転に設定することにより、燃料消費量をさらに抑えることができます。

使用用途に応じてさらに詳細な設定ができます。

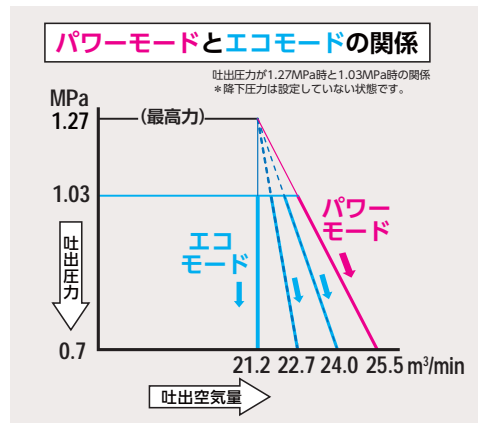
コントローラのサブパネルでは、並列運転時の微調整や作業工法に合わせた最適な設定ができます。



*通常はカバーで覆われています。

機能① エコモード／パワーモード切替 *DIS-200VPの場合

高圧力だけが必要で空気量はあまり必要としない場合は、燃料消費量を最少限に抑えるエコモード運転がおすすめです。エコモードでは、吐出圧力が設定圧力より低下しても、エンジンの最高回転は2100min⁻¹より上がりません。<初期設定はエコモードです>



●パワーモード運転

電子制御エンジンの利点を最大限に利用し、吐出圧力が低くエンジンとして負荷が軽い時には、エンジン回転速度を上昇させて空気量を増加します。

●エコモード運転

圧力だけを必要とし、空気量はあまり必要としない時には、エンジン回転速度を抑えることにより、燃料消費量を最少限に抑えます。

機能② 可変圧力(VPC)／定圧力(CPC)制御切替

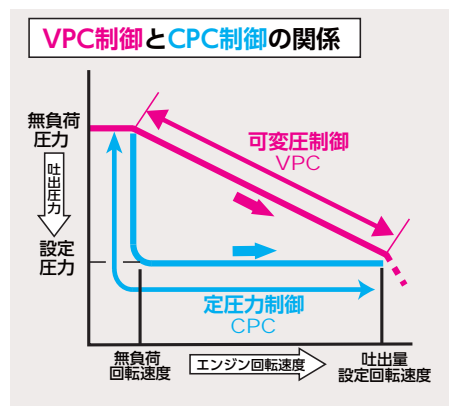
消費空気量の変化に対して吐出圧力も同時に変化するVPC(可変圧力制御)と、消費空気量の変化に対して吐出圧力を一定に保つCPC(定圧力)を選択できます。

●VPC制御 [可変圧制御]

吐出圧力は、無負荷圧力から定格圧力までの範囲でエンジン回転の上昇に合わせて段階的に低下していきます。

●CPC制御 [定圧力制御]

吐出圧力を設定値に保つようにエンジン回転速度を制御する方式で、工場設備エア源等の比較的負荷変動の少ない場合に有効的な制御方式で、吐出圧力が1.0MPa(10.2kgf/cm²)以下で設定が可能です。



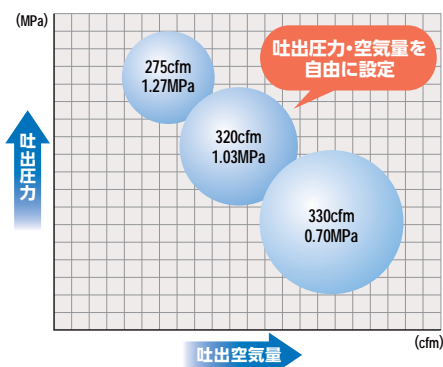
各機種のご代表的な吐出圧力時の最高吐出空気量

DIS-80VPBの場合

高圧タイプ 1.27MPa 7.8m ³ /min (275cfm)	高圧タイプ 1.03MPa 9.1m ³ /min (320cfm)	低圧大容量タイプ 0.70MPa 9.3m ³ /min (330cfm)
---	---	--

吐出圧力	1.27MPa時 7.8m ³ /min (275cfm)	最高吐出 空気量
	1.03MPa時 9.1m ³ /min (320cfm)	
	0.70MPa時 9.3m ³ /min (330cfm)	

※上記以外の中間設定圧力時においても、自動的に最高吐出空気量は設定されます。

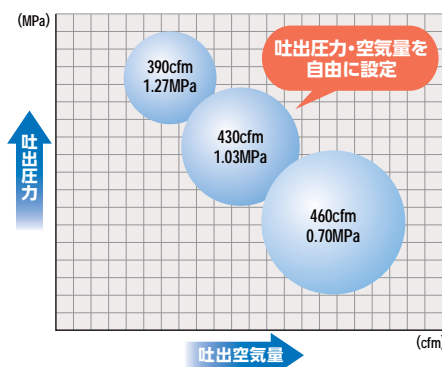


DIS-110VPBの場合

高圧タイプ 1.27MPa 11.0m ³ /min (390cfm)	高圧タイプ 1.03MPa 12.2m ³ /min (430cfm)	低圧大容量タイプ 0.70MPa 13.0m ³ /min (460cfm)
--	--	---

吐出圧力	1.27MPa時 11.0m ³ /min (390cfm)	最高吐出 空気量
	1.03MPa時 12.2m ³ /min (430cfm)	
	0.70MPa時 13.0m ³ /min (460cfm)	

※上記以外の中間設定圧力時においても、自動的に最高吐出空気量は設定されます。

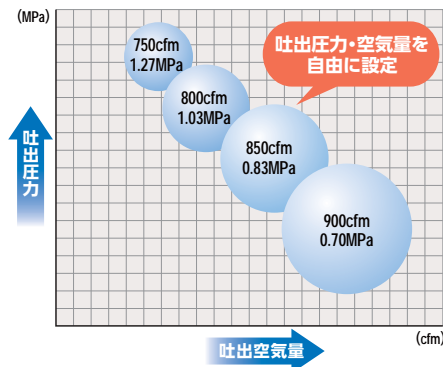


DIS-200VP各機種のの場合

高圧タイプ 1.27MPa 21.2m ³ /min (750cfm)	高圧タイプ 1.03MPa 22.7m ³ /min (800cfm)	低圧大容量タイプ 0.70MPa 25.5m ³ /min (900cfm)
--	--	---

吐出圧力	1.27MPa時 21.2m ³ /min (750cfm)	最高吐出 空気量
	1.03MPa時 22.7m ³ /min (800cfm)	
	0.83MPa時 24.0m ³ /min (850cfm)	
	0.70MPa時 25.5m ³ /min (900cfm)	

※上記以外の中間設定圧力時においても、自動的に最高吐出空気量は設定されます。

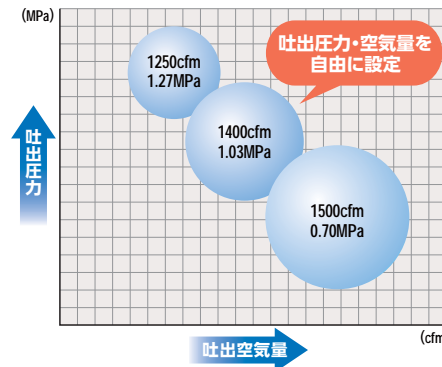


DIS-330VPBの場合

高圧タイプ 1.27MPa 35.4m ³ /min (1250cfm)	高圧タイプ 1.03MPa 39.4m ³ /min (1400cfm)	低圧大容量タイプ 0.70MPa 42.5m ³ /min (1500cfm)
---	---	--

吐出圧力	1.27MPa時 35.4m ³ /min (1250cfm)	最高吐出 空気量
	1.03MPa時 39.4m ³ /min (1400cfm)	
	0.70MPa時 42.5m ³ /min (1500cfm)	

※上記以外の中間設定圧力時においても、自動的に最高吐出空気量は設定されます。



小型で省スペース設計です。

DIS-80VPBは全高を1350mm以下に抑えていますので、2tユニット(ブーム格納状態)に積載できます。

DIS-110VPB:4tトラック(3t仕様)に、DIS-200VPS/200VPB/200VPBE:4tトラックに積載できます。

狭い場所での基礎工事やボーリングなどの作業も可能になり、作業効率が格段に向上します。



このような現場に最適です

- ・ダウンザホール工法
- ・鋼管杭の排土作業
- ・法面吹付け作業
- ・中掘杭工法等



2tユニット(ブーム収納状態)で積載可能なコンパクト設計

DIS-80VPB **NEW**

1.27~1.03~0.70MPa
7.8~9.1~9.3m³/min



4tトラック (3t仕様) にも積載可能なコンパクト設計

DIS-110VPB

1.27~1.03~0.70MPa
11.0~12.2~13.0m³/min



4tトラック (3t仕様) にも積載可能なノーマルベース仕様

DIS-200VPB

1.27~1.03~0.83~0.70MPa
21.2~22.7~24.0~25.5m³/min



万一オイル漏れ等が発生した時も、外部流出を極力抑えるエコベース機

DIS-200VPBE

1.27~1.03~0.83~0.70MPa
21.2~22.7~24.0~25.5m³/min



余裕のエコベース容量

燃料	400L
コンプレッサオイル	90L
潤滑油	25.5L
冷却水	28L
総液体量	543.5L

エコベース
空間容量
715L



項目	型式	ボディタイプ： ボックス(ノーマルベース)			ボディタイプ： ボックス(エコベース)
		DIS-80VPB	DIS-110VPB	DIS-200VPB	DIS-200VPBE

■ コンプレッサ

形 式	スクリュ回転型・1段圧縮・油冷式			
吐 出 圧 力 MPa	1.27~1.03(定格)~0.70		1.27(定格)~1.03~0.83~0.70	
吐 出 空 気 量 m ³ /min	7.8~9.1(定格)~9.3	11.0~12.2(定格)~13.0	21.2(定格)~22.7~24.0~25.5	
コンプレッサ油量 L	35	65	90	
空 気 槽 容 量 m ³	0.11	0.144	0.25	
サ ー ビ ス コ ッ ク (サイズ×数量)	50A(Rc2)×1、20A(R3/4)×3		50A(Rc2)×1、20A(R3/4)×2	

■ ディーゼルエンジン

名 称	クボタV3800-DI-TI-K3B	いすゞAI-4HK1X	日野J08E-UK			
形式(水冷4サイクル)	コモンレール・直接噴射式・過給機・空冷給気冷却器付					
気筒数・内径×行程 mm	4-100×120	4-115×125	6-112×130			
総 排 気 量 L	3.769	5.193	7.684			
定 格 出 力 kW(PS)	78.9(107)	103.5(141)	197(268)			
定 格 回 転 速 度 min ⁻¹	2600	2000~2200(定格)~2300	2100(定格)~2180~2260~2350			
燃 料	軽 油					
燃 料 タ ン ク 容 量 L	170	230	400			
燃 料 消 費 量 L/h *1	1.27MPa・275cfm時	[9.6]11.7	1.27MPa・390cfm時	[17.5] 19.7	1.27MPa・750cfm時	[27.4] 32.8
	1.03MPa・320cfm時	[8.9]12.1	1.03MPa・430cfm時	[15.3] 18.5	1.03MPa・800cfm時	[24.4] 27.1
	0.70MPa・330cfm時	[7.6]10.4	0.70MPa・460cfm時	[12.9] 16.1	0.70MPa・850cfm時	[20.6] 26.4
					0.70MPa・900cfm時	[19.1] 25.3
エ ン ジ ン オ イ ル 量 L	13	21	25.5			
冷 却 水 量 L	17	27.5	28			
バ ッ テ リ ×個	80D26R×2	95E41R×2	145F51×2			

■ 寸法質量等

全 長 mm	2270	2970	3610	
全 幅 mm	1250	1410	1780	
全 高 mm	1300	1630	1795	1870
乾 燥 質 量 (整備質量) kg	1400[1600]	2270[2560]	3490 [3990]	3480 [3980]
音 圧 レ ベ ル 7 m dB(A) *2	70	69	72	
音 響 パ ワ ー レ ベ ル LwA dB *3	97●	98●	99●	
排 出 ガ ス 対 策 型	第3次			

●…超低騒音型指定機 *1 [50%]70%負荷時の値です。 *2 音圧レベル…定格回転定格負荷時7m四方向平均値です。 *3 音響パワーレベル…定格回転定格負荷時の値です。

アイコンの凡例



コモンレール
ディーゼルエンジン搭載



クールD/EGRを
搭載



低騒音型
建設機械



超低騒音型
建設機械



第3次排出ガス
対策型建設機械
指定機

パージアンロード運転によりさらに低燃費を実現

DIS-330VPB

1.27~1.03~0.70MPa
35.4~39.4~42.5m³/min



工場出荷オプションにて
IMO認証機にできます。



●コントロールパネル



●サービスコック



4tトラックにも積載可能。移動の多い現場に最適なトレーラ仕様

DIS-200VPS

1.27~1.03~0.83~0.70MPa
21.2~22.7~24.0~25.5m³/min

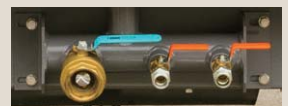


DIS-200VPS/200VPS-D共通

●コントロールパネル



●サービスコック



雨天時でも高温でドライなエアを供給するドライエア仕様

DIS-200VPS-D

1.27~1.03~0.83~0.70MPa
21.2~22.7~24.0~25.5m³/min



項目	型式	ボディタイプ： ボックス(ノーマルベース)	ボディタイプ：トレーラ	
		DIS-330VPB	DIS-200VPS	DIS-200VPS-D ドライエア

■ コンプレッサ

形 式	スクリュ回転型・1段圧縮・油冷式		
吐 出 圧 力 MPa	1.27~1.03~0.84	1.27~1.03~0.83~0.70	
吐 出 空 気 量 m ³ /min	35.4(定格)~39.4~42.5	21.2(定格)~22.7~24.0~25.5	
コンプレッサ油量 L	230	90	100
空 気 槽 容 量 m ³	0.52	0.25	0.22
サ ー ビ ス コ ッ ク (サイズ×数量)	80A(Rc3)×1	50A(Rc2)×1、20A(R3/4)×2	

■ ディーゼルエンジン

名 称	ボルボTAD1344VE	日野J08E-UK		
形 式	水冷6サイクル・頭上弁式直列・ 過給機・空冷給気冷却器付	水冷4サイクル・コモンレール・直接噴射式・過給機・ 空冷給気冷却器付		
気筒数-内径×行程 mm	6-131×158	6-112×130		
総 排 気 量 L	12.78	7.684		
定 格 出 力 kW(PS)	342(465)	197(268)		
定 格 回 転 速 度 min ⁻¹	1800(定格)~1920~2050	2100(定格)~2180~2260~2350		
燃 料	軽 油			
燃 料 タ ン ク 容 量 L	680	400		
燃 料 消 費 量 L/h *1	1.27MPa・ 1250cfm時	[46.9] 53.0	1.27MPa・750cfm時	[27.4] 32.8
	1.03MPa・ 1400cfm時	[41.6] 49.2	1.03MPa・800cfm時	[24.4] 27.1
	0.84MPa・ 1500cfm時	[36.7] 46.0	0.83MPa・850cfm時	[20.6] 26.4
			0.70MPa・900cfm時	[19.1] 25.3
エ ン ジ ン オ イ ル 量 L	36	25.5		
冷 却 水 量 L	64	28	31	
バ ッ テ リ × 個	245H52×2	145F51×2		

■ 寸法質量等

全 長 mm	4510	3915	3810
全 幅 mm	1870	1680	1680
全 高 mm	2210	2050	2150
乾燥質量(整備質量) kg	7030 [7950]	3450 [3950]	3680 [4200]
タイヤサイズ	—	6.50-10-10PR 4輪	
音圧レベル 7m dB(A) *2	75	72	
音響パワーレベル LwA dB *3	—	99●	
排出ガス対策型	—	第3次	

●…超低騒音型指定機 *1 (50%)70%負荷時の値です。 *2 音圧レベル…定格回転定格負荷時7m四方向平均値です。 *3 音響パワーレベル…定格回転定格負荷時の値です。

アイコンの凡例



コモンレール
ディーゼルエンジン搭載



クールEGRを
搭載



低騒音型
建設機械



超低騒音型
建設機械



第3次排出ガス
対策型建設機械
指定機

高圧タイプ

よりパワフルに使える デンヨーの高圧コンプレッサ

ダウンザホールドリル、大口径ボーリング工事、推進工事、地盤改良用機械、エアリフト、コンクリート吹付け機などに威力を発揮します。

吐出圧力1.03MPa、2.40MPaまでご用意。

DIS-1070XSは吐出圧力2段切替(1.27MPa⇔2.40MPa)が可能です。

*DIS-600EHSは工場出荷オプションで、2段切替(1.03MPa⇔0.70MPa)対応できます。



地盤改良工事に



ダウンザホール工事に

吐出圧力2段切替(1.27MPa⇔2.40MPa)



DIS-600EHS

1.03MPa
17m³/min



DIS-1070XS

2.40/1.27MPa
30.3m³/min



項目	型式	ボディタイプ：トレーラ	
		DIS-600EHS	DIS-1070XS
■ コンプレッサ			
形式		スクロ回転型・1段圧縮・油冷式	スクロ回転型・2段圧縮・油冷式
吐出圧力 MPa		1.03	2.40 1.27
吐出空気量 m ³ /min(PS)		17(170)	30.3(303)
コンプレッサ油量 L		95	205
空気槽容量 m ³		0.186	0.33
サービスコック (サイズ×数量)		20A×3 50A×1	20A×1 50A×1
■ ディーゼルエンジン			
名称		日野J08C-UT	三菱重工S6B3-PTA
形式(水冷4サイクル)			直接噴射式・過給機付
気筒数-内径×行程 mm		6-114×130	6-135×170
総排気量 L		7.961	14.6
定格出力 kW(PS)		138(188)	342(465)
定格回転速度 min ⁻¹		1900	1800
燃料		軽油	
燃料タンク容量 L		280	680
燃料消費量 L/h *1		[21.4] 25.8	[50.0]61.0 [44.2]56.0
エンジンオイル量 L		25.5	85
冷却水量 L		25	75
バッテリー×個		145F51×2	245H52×2
■ 寸法質量等			
全長 mm *2		3830 *2	5160 *2
全幅 mm		1600	2200
全高 mm		2035	2370
乾燥質量(整備質量) kg		3130[3480]	6600[7500]
タイヤサイズ		前:175R-14-8PR 後:205/80R15-8PR 4輪	前:7.50-16-12PR 後:7.50-16-12PR
音圧レベル 7m dB(A) *3		70	76
音響パワーレベル LwA dB *4		97●	104○
排出ガス対策型		—	—

●…超低騒音型指定機 ○…低騒音型指定機 *1 [50%]70%負荷時の値です。 *2 ドローバ折りたたみ時の値です。 *3 音圧レベル…定格回転定格負荷時7m四方平均値です。

*4 音響パワーレベル…定格回転定格負荷時の値です。

アイコンの凡例



コモンレール
ディーゼルエンジン搭載



クールD/EGRを
搭載



低騒音型
建設機械



超低騒音型
建設機械



第3次排出ガス
対策型建設機械
指定機

オプション

詳細はお気軽に当社営業担当にご相談ください。

デンヨーホースリール

軽くてコンパクト、ワンタッチタイプの左右両用タイプで搭載も容易です。単体での段積みも可能、収納スペースが少なくてすみます。



30m×1連：DIS-60LBE、DIS-80LBE、DAS-100LB、100LB-C
30m×2連：DIS-130LB、130LB-C、DAS-180LB、180LB-C

スキッドベース

トレーラタイプのコンプレッサから車輪を外し、補助ベースを装着します。



DIS-600EHS

外部ドレンタンク

10L：DAS-100LB-C
20L：DIS-140LB-C、DAS-180LB-C
(ほぼ1日分のドレンを溜められます)

オートドレン

ドレンセパレータのタンク部に一定水位ドレンが溜ったら自動で排出します。

キャスト及びトレーラ

現場での移動運搬が楽になり機動力が発揮されます。

- ・4輪キャスト(車輪固定・自在)
DIS-60LBE～DAS-180LBに設定
- ・2輪トレーラ
DIS-60LBE～DAS-180LBに設定
- ・4輪トレーラ(パーキングブレーキ付)
DAS-410LBに設定



DAS-100LB



DAS-410LB

その他塩害仕様、燃料配管切替(三方弁)、自動オイル補給装置などがあります。

● エンジンコンプレッサで使用できる空気工具の目安 ●

空気工具の使用可能台数表

(単位:台)

空気工具	空気消費量 (m ³ /min)	コンプレッサ型式/吐出空気量(m ³ /min)							
		DIS-60	DIS-80	DAS-100	DIS-140	DAS-180	DAS-410	DAS-685	DIS-800
		1.7	2.3	2.8	3.9	5.1	11.0	19.4	22.7
コールピック	0.7	2	2	3	7	10			
	0.9~1.3	1	1	2	5~3	7~5			
リベッティング ハンマ	0.34	4	5	7					
	1.0	1	2	2	4	7			
フラックスハンマ	0.55	2	3	4	8				
	0.85	1	2	3	5	8			
エアチップ	0.33	4	6	7					
	0.5	2	4	5					
エアグラインダ	0.6	2	3	4	8				
	1.1	1	1	2	3	5			
ブレーカ	1.0~1.2	1	2~1	2	4~3	6~5			
	1.3~1.5	1	1	1	3~2	5~4			
	1.5~2.5		1	1	2~1	4~2	9~5		
ハンドハンマ ストップ	1.6~2.0		1	1	2~1	3~2	7~6		
	2.0~3.0		1	1	1	2~1	6~4		
レッグドリル	1.6~2.0		1	1	2	3	7~6		
	2.0~3.0		1	1	1	2~1	6~4		
	3.4~4.0				1	1	3	7~5	8~6
ドリフタ	3.0~4.5				1	1	4~2	7~5	
	5.0~7.0					1	2~1	4~3	5~4
	8.0~10.0						1	2~1	2~1
ジャンボブレーカ	4.5~5.5					1	2	5~3	6~4
	6.0~8.0						1	3~2	4~3
	8.0~10.0						1	2~1	2~1
クローラドリル	4.0~4.5					1	3~2	5	6
	5.0~7.0					1	2~1	4~3	5~4
	10.0						1	1	2

*上表は目安です。空気工具の新・旧及びエアホースの長・短によって異なります。

安心・信頼の全国ネットで結ぶサービス網

支店・営業所・出張所

札幌営業所	〒003-0030 北海道札幌市白石区流通センター4-1-21	TEL.011(862)1221 FAX.011(860)2343
東北営業所第1課	〒020-0122 岩手県盛岡市みたけ3-11-10	TEL.019(647)4611 FAX.019(647)4613
東北営業所第2課	〒983-0014 宮城県仙台市宮城野区高砂1-30-14	TEL.022(254)7311 FAX.022(387)1261
信越営業所	〒950-2032 新潟県新潟市西区の場流通2-3-13	TEL.025(268)0791 FAX.025(268)0795
松本出張所	〒399-0701 長野県塩尻市広丘吉田1082-1	TEL.0263(86)0226 FAX.0263(86)0249
北関東営業所	〒370-0871 群馬県高崎市上豊岡町570-1	TEL.027(360)4570 FAX.027(360)4571
東京支店	〒103-8566 東京都中央区日本橋堀留町2-8-5	TEL.03(6861)1122 FAX.03(6861)1182
千葉出張所	〒290-0036 千葉県市原市松ヶ島西1-1-12	TEL.0436(23)1141 FAX.0436(23)1205
横浜営業所	〒236-0002 神奈川県横浜市金沢区鳥浜町3-21	TEL.045(774)0321 FAX.045(770)1003
静岡営業所	〒420-0814 静岡県静岡市葵区長沼南11-23	TEL.054(261)3259 FAX.054(267)0178
名古屋営業所	〒465-0012 愛知県名古屋市中東区文教台2-806	TEL.052(856)7222 FAX.052(856)7225
金沢営業所	〒921-8066 石川県金沢市矢木3-296	TEL.076(269)1231 FAX.076(269)8011
大阪支店	〒660-0822 兵庫県尼崎市杭瀬南新町3-1-5	TEL.06(6488)7131 FAX.06(6483)2016
広島営業所	〒733-0833 広島県広島市西区商工センター5-10-15	TEL.082(278)3350 FAX.082(501)0753
岡山出張所	〒702-8002 岡山県岡山市中区桑野710-11	TEL.086(276)8581 FAX.086(276)8583
高松営業所	〒769-0101 香川県高松市国分寺町新居1391-3	TEL.087(874)3301 FAX.087(870)6018
九州営業所	〒811-2112 福岡県糟屋郡須恵町植木167-1	TEL.092(935)0700 FAX.092(931)2022
鹿児島出張所	〒899-2704 鹿児島県鹿児島市春山町1889-8	TEL.099(278)1300 FAX.099(278)1503
沖縄出張所	〒901-2132 沖縄県浦添市伊祖1-4-15	TEL.098(878)2725 FAX.098(878)4774



■改良のため仕様・外観・製品の色は予告なく変更する場合があります。
 ■機械を保管・運搬およびご使用の際は「取扱説明書」に従ってお使いください。

■印刷の関係上、塗装色などは実際の製品と異なる場合がありますのでご了承ください。
 ■このカタログの記載内容は2017年11月現在のものです。



●技術で明日を築く
デンヨー株式会社

本社：〒103-8566 東京都中央区日本橋堀留町2-8-5
 TEL:03(6861)1122 FAX:03(6861)1182
 ホームページ：http://www.denyo.co.jp/